



Quelle place pour la recherche nationale ?

ROUDIER Jacques

- Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
- Directeur général
- dg.resp@lcpc.fr

De quelle recherche s'agit-il?

- **Presque tous les pays ont une politique de la recherche**
- **Les connaissances créées par la recherche fondamentale sont universelles et partagées**
- **Les résultats de la recherche technologique ont une diffusion qui dépend des produits et des marchés concernés**
- **Nous parlerons de la recherche et de l'innovation sur les infrastructures de transport, particulièrement les infrastructures routières**

Les particularités des infrastructures routières (1)

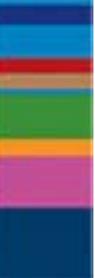
- **Exemplaires uniques liés à un site et son environnement**
- **Dépendance de l'environnement dans lequel elles sont réalisées :**
 - **conditions de sol**
 - **conditions de climat**
 - **conditions de trafic**
- **Longue durée de vie : plusieurs dizaines d'années**

Les particularités des infrastructures routières (2)

- **Ouverture au public : exigences de sécurité**
- **Maîtrise d'ouvrage publique (Etat ou collectivités locales)**
- **D'où l'existence de pratiques nationales fortes : ce sont les méthodes qui peuvent s'échanger, pas les ouvrages**

Les difficultés de l'innovation dans le secteur routier

- **Processus d'innovation continu mais progressif et lent**
- **Attention particulière à porter au comportement sur longue, voire très longue période**
- **Nécessité de dépasser modèles, essais de laboratoire, essais de terrain pour atteindre l'expérimentation en vraie grandeur, donnant lieu à un suivi**
- **Rôle des maîtres d'ouvrage dans le processus d'innovation**



Les voies d'une internationalisation de la recherche routière et de ses résultats

- **Partage des résultats par la diffusion : revues internationales, congrès internationaux**
- **Normalisation : en Europe, mise en oeuvre de la Directive Produits de la construction; Eurocodes**
- **Actions de recherche en commun**

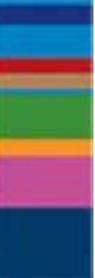
L'espace européen de la recherche routière

- **La multiplicité des intervenants : donneurs d'ordre, bénéficiaires, laboratoires**
- **L'emboîtement des structures**
- **PCRD**
- **Conférence européenne des directeurs des routes CEDR : groupe recherche**
- **Era-Net Road**
- **Plateforme technologique européenne de la construction ECTP**
- **Le Forum des laboratoires routiers européens FEHRL**
- **Coopérations bilatérales : DEUFRAKO**

- **Une groupement qui existe depuis 1989 et qui a pris la structure d'une association internationale de droit belge en 2000**
- **Aujourd'hui 29 membres, appartenant à autant de pays différents**
- **Des objectifs**
 - **de promotion de la recherche routière et de ses résultats,**
 - **de partage des connaissances et des pratiques**
 - **de montage de projets de recherche internationaux**

- **Des priorités thématiques qui font l'objet d'un Programme stratégique (SERPP IV 2006-2011) autour des quatre thématiques :**
 - ➔ **environnement, énergie et ressources naturelles**
 - ➔ **sécurité et sûreté**
 - ➔ **mobilité, transports et infrastructures**
 - ➔ **conception et production**
- **Une politique de partenariat, avec des connections fortes avec les autres structures: ECTP, ERTRAC, ECTRI ...**

- **Une participation active aux projets du PCRD**
 - **7 pour le 5ème PCRD dont SAMARIS**
(Sustainable and Advanced Materials for Road Infrastructure)
 - **11 pour le 6ème PCRD dont NR2C** (New road construction concepts)
- **Une pratique de partage : le FEHRL comme « umbrella » dans des projets de recherche**
- **Un site www.fehrl.org**



La coopération non européenne

- **Importance des partages d'expérience et de résultats hors Europe**
- **COST**
- **Centre commun de recherche sur les transports OCDE-CEMT (JTRC)**
- **AIPCR**

Conclusions et perspectives (1)

- **Intérêt à développer les échanges de connaissances et de méthodes**
- **Intérêt à développer la recherche partagée menée sur projet, avec des objectifs identifiés**
- **Importance de l'implication de l'industrie et de l'ingénierie dans les actions de recherche**
- **La recherche nationale reste nécessaire et pertinente, dès lors qu'elle bien connectée à la recherche des autres pays**

Conclusions et perspectives (2)

- **La diffusion, l'adaptation des résultats de la recherche au contexte national dans lequel se réalisent les infrastructures demeurent essentielles à la valorisation de ces résultats**
- **Importance de bien inclure les résultats de la recherche et de l'innovation dans le champ des « échanges de connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques dans le contexte d'un transport durable et intégré »**



Merci de votre attention