



# Enjeux et politiques de sécurité routière dans les pays en développement

**Karim GHELLAB**

- Ministre
- Ministère de l'Équipement et du Transport – Royaume du Maroc
- [www.equipementtransport.gov.ma](http://www.equipementtransport.gov.ma)

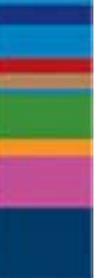


## Contexte

- **Insécurité routière = véritable épidémie planétaire »**
- **Accidents de la circulation = coût humain et économique conséquent : *1 enfant tué sur les routes toutes les 3 minutes***
- **Pays en développement particulièrement concernés : *plus de 8 décès sur 10 surviennent dans les pays à faibles revenus***

## Pour abolir la pauvreté, il est vital de rendre les routes plus sûres

- Majorité des victimes dans les pays en voie de développement = soutiens financiers pour leurs familles
- 50 % des familles des victimes tombent ensuite sous le seuil de pauvreté
- **Rendre les routes plus sûres =** composante essentielle à la réalisation des objectifs des Nations Unis pour le millénaire



## Nécessité d'agir à travers des stratégies et des plans d'actions

Quelques **principes de base** fondamentaux et incontournables de réussite :

- **Pérennité et amélioration constante**
- **L'Homme comme pivot** de tout effort d'amélioration
- **Conscience de tous les maillons** de la société
- Nécessité de la **collaboration / coordination**

# Sécurité routière dans les pays en développement : Cas du Maroc

## ➤ **Situation :**

- o 10 tués par jour,
- o perte économique de l'ordre de 2.5% du PIB

## **2003 :**

- Mise en œuvre du Plan Stratégique Intégré d'Urgence de Sécurité Routière (PSIU)
- **Objectif** : stabiliser la tendance d'évolution à la hausse du nombre des accidents et des victimes de la circulation
- **Résultats positifs** : stabilisation en 2004 puis réduction en 2005 du nombre de tués
- Mais **vigilance permanente requise** : reprise de la tendance haussière dès l'été 2006

## Sécurité routière dans les pays en développement : au-delà des frontières

- Hétérogénéité des réglementations de transport routier entre les pays
- Nécessité de collaborer étroitement avec d'autres pays dans un cadre régional ou international, notamment avec ceux de l'UE dont le niveau de sécurité routière est avancé