



## CONSTRUYENDO UNA CULTURA DE PAZ EN LAS CARRETERAS

**Licda. Karla González Carvajal**

- Ministerio de Obras Públicas  
y Transportes
- Ministra
- [iulloa@mopt.go.cr](mailto:iulloa@mopt.go.cr)

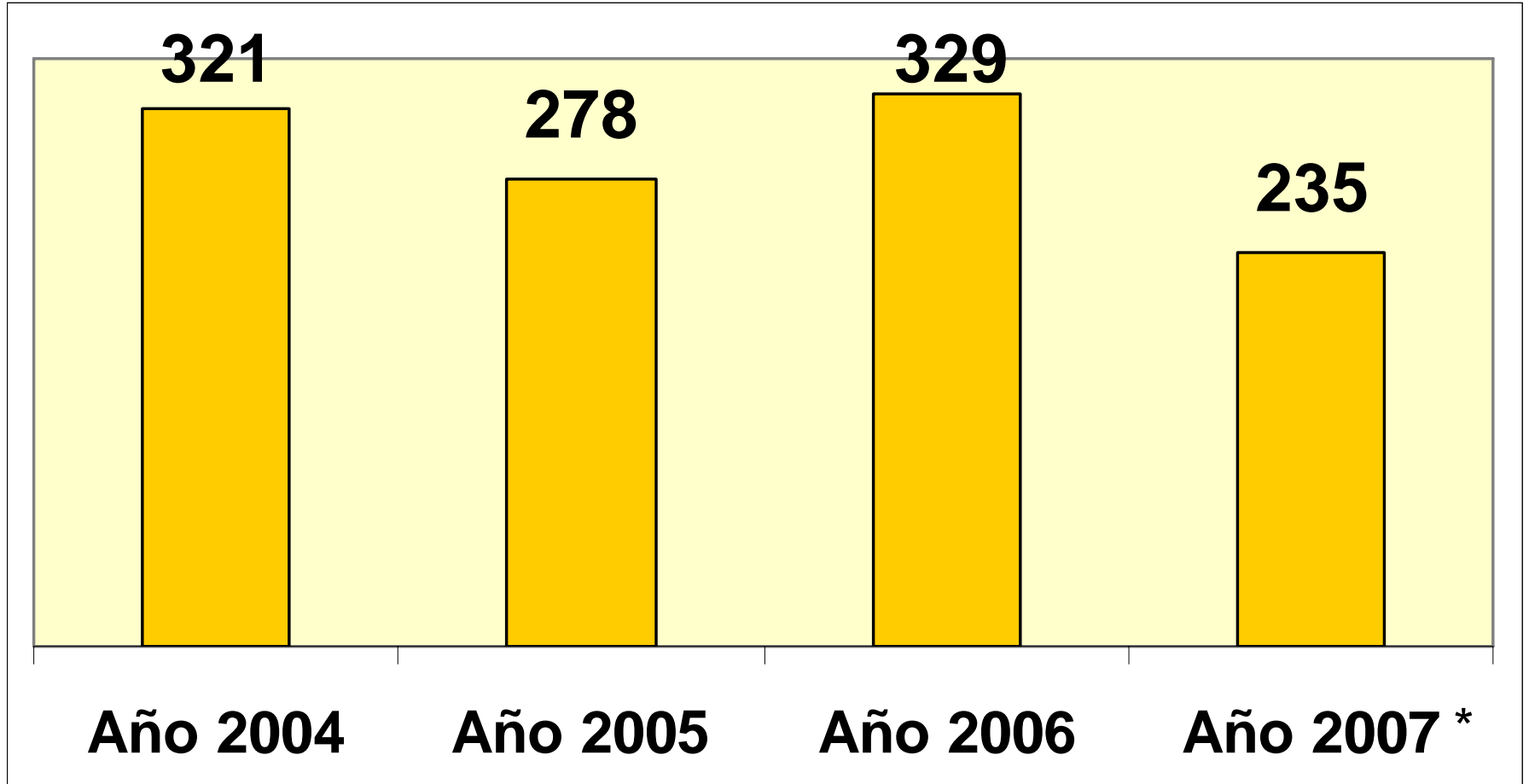


# COSTA RICA 2006 : DATOS GENERALES

FUENTE: INEC, MOPT, REGISTRO NACIONAL.

<b>RED VIAL:</b>	TOTAL	36.000 KM
	NACIONAL	7.506 KM
	CANTONAL	28.494 KM
<b>FLOTA VEHICULAR INSCRITA:</b>		1.156.276 vehículos
<b>CRECIMIENTO FLOTA 2003-2006:</b>		29.3%
<b>POBLACION (HABITANTES):</b>		4.401.849
<b>LICENCIAS EMITIDAS:</b>		1.515.092
<b>CONDUCTORES:</b>		1.000.591
	1,5 Licencias por persona	

# MUERTES IN SITU 2004- 2007



\* 13 de setiembre



## MUERTES IN SITU

Para un total de 1163 muertes in situ en accidentes de tránsito de 2004 a 2007 (se duplica la cifra por heridas)

# EFEECTO MARIPOSA



**“El aleteo de las alas de una mariposa  
puede sentirse al otro lado del mundo”**

**Proverbio Chino**

# EFEECTO MARIPOSA

- ✓ Pequeñas acciones = grandes impactos
- ✓ Intervención apropiada en el momento indicado = créditos incalculables
- 1. Dar el primer paso (mostrar compromiso)
- 2. Redes ⇒ incluir a otros en la acción, amplificar por medio del sistema
- 3. Emocionalidad ⇒ Necesidad o preocupación de muchos

# INFRAESTRUCTURA

## 1- Legislación

→ Acreditación de Conductores

→ Ley de Tránsito

## 2- Ciclovías

## 3- IRAP

## 4- Puentes Peatonales

## 5- Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial

## 6- Inclusión de los Gobiernos Locales



# AREA DE ENFOQUE: LEGISLACION

## **Legislación actual:**

A partir del decreto del 8 de mayo del 2006 se incluyó la obligatoriedad del componente vial en el diseño de las carreteras, Se revisan los proyectos con diseño listo sin ejecutar.



## ALCANCES DEL DECRETO

- ✓ Aplicación del componente de seguridad vial en obras de infraestructura vial (auditorías).
- ✓ Revisión y mejora de la señalización de los caminos escolares, ordenamiento del estacionamiento, tiempo de los semáforos, paradas de autobuses, entre otros.

## AREA DE ENFOQUE: LEGISLACION

### Modificación de la Ley de Tránsito:

- ✓ Incremento en los montos de las multas; alcohol, velocidad, cinturón de seguridad, irrespeto a la luz roja del semáforo ).
- ✓ Sistema de acreditación de conductores incluyendo puntos.
- ✓ Inclusión de nuevos dispositivos de seguridad ( apoya cabezas, pito de retroceso y la silla de bebé ).
- ✓ Retiro de la licencia sin discreción del Juez de Tránsito.

# AREA DE ENFOQUE: ACREDITACION DE CONDUCTORES

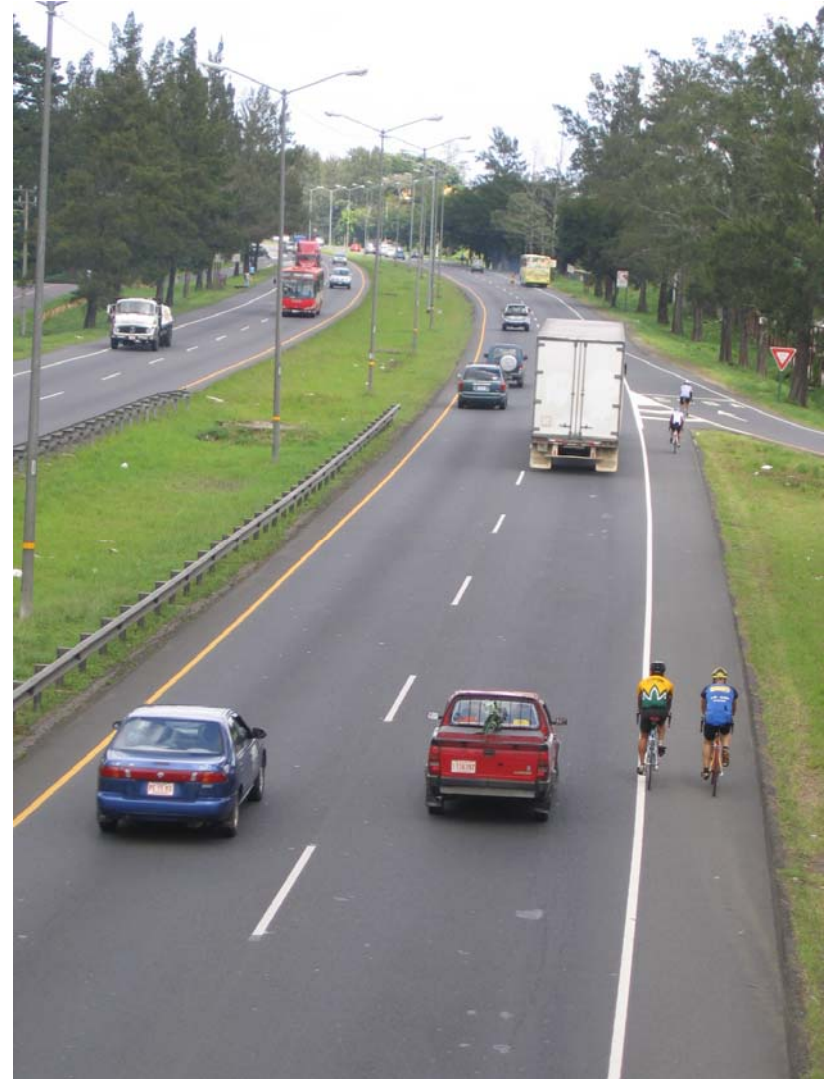
- ✓ Regulación de las Escuelas Privadas de formación de conductores y su registro de acreditación .
- ✓ Cursos especiales para conductores temerarios.

Se bajo el tiempo del trámite de dos horas a 15 minutos

Licencias para furgones – 5 años de experiencia

# CICLOVIAS

- ✓ A la fecha 15 kms
- ✓ Al corto plazo están proyectados 130kms de ciclovías a nivel nacional (6 meses)



# IRAP

Se auditaron 2,800 kms de la red vial  
asfaltada

3 Inspectores internacionales y 10 ingenieros  
locales

6 semanas



# PUENTES PEATONALES

- ✓ Desarrollo de los puentes vía empresa privada por medio de publicidad
- ✓ 7 puentes en áreas consideradas de alto riesgo
- ✓ 3547 metros lineales de puentes (pasarelas)



# PLAN ESTRATEGICO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

## “Cosntruyendo una cultura de paz en las carreteras”

### **VISIÓN:**

Reducción de 134 muertes por accidentes de tránsito en un período de cinco años (tomando como base un incremento en la población de 2.5% anual), con la participación activa y comprometida de los diferentes actores involucrados en el tema de la seguridad vial.

# AREAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL





# INCORPORACION DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD VIAL VIA GESTION MUNICIPAL

- ✓ Talleres para las 81 alcaldías del país
- ✓ Autonomía Municipal para las Inversiones Viales.
- ✓ Concientización de incorporar el “Componente de Seguridad Vial en la Inversión Pública de la Red Vial Cantonal”
- ✓ Conformación de los Comités Locales de Seguridad Vial (COLOSEVIS)

## PRINCIPALES LOGROS A LA FECHA

- ✓ Mortalidad/100 mil htes      17 en 2000  
14,2 en 2005
  
- ✓ Uso Cinturón      23% en 200  
82% en 2005
  
- ✓ Reducción de muertes/100mil htes
  - Meta en 2005      18%
  - Logro en 2005      18.7%

## PRINCIPALES LOGROS A LA FECHA


- ✓ Fortalecimiento de la Policía de Tránsito (Exclusiva )
- ✓ Mayor control de conductores bajo influencia de alcohol
- ✓ Campaña de Chofer Designado
- ✓ Brigada vial en Centros Educativos

## PRINCIPALES LOGROS A LA FECHA

- ✓ Campaña de peatones y Cinturón de Seguridad
- ✓ Modernización de RTV
- ✓ Normas retroreflectividad en vehículos de riesgo
- ✓ Control en uso de teléfono celular por conductores

# PRINCIPALES DESAFÍOS

- ✓ Reducción 19% Mortalidad/100 mil/hes
- ✓ Aprobación Reforma Ley de Tránsito
- ✓ Sistema de Puntos
- ✓ Seguridad Vial en Infraestructura
- ✓ Sistema de Formación de Conductores



ABORDAJE INTEGRAL, MULTISECTORIAL  
CON ROSTRO HUMANO,  
TRASVERSADO POR ENFOQUES  
DE PROMOCIÓN Y FORTALECIMIENTO  
DE LOS DERECHOS Y LA CALIDAD  
DE VIDA DE LOS USUARIOS DEL  
SISTEMA DE TRÁNSITO