



Enseignements du congrès COMOTRED 2007

Valérie Gil

- Centre de développement des transports, Transports Canada
- Ergonomiste principale
- gilv@tc.gc.ca



INTRODUCTION

11e Conférence internationale sur la mobilité et le transport des personnes âgées ou à mobilité réduite

Thème: Analyse comparative, évaluation et vision pour l'avenir

- 562 participants de plus de 35 pays
- 152 articles en 44 séances techniques
- 44 affiches
- 32 exposants

Synopsis

Accessibilité des accès piétonniers

- Piétons âgés et à mobilité réduite
- Piétons non-voyants
- Technologies
- Conditions hivernales

Mobilité des aînés (conduite automobile)

Planification de l'accessibilité

Vision pour l'avenir

Problèmes d'accessibilité urbaine

Piétons âgés et à mobilité réduite

- Manque de traverses piétonnières
- Signalisation mal positionnée
- Visibilité inadéquate pour traverser (obstruction, mauvais positionnement)
- Surface « inadéquate »
- Îlots inaccessibles ou inadéquats
- Délais de traverse trop court

Piétons âgés et à mobilité réduite

- Amélioration visant à modérer la vitesse des voitures (rétrécissement des voies, dos d'âne, altération de la surface)
- Amélioration de la visibilité des piétons (éclairage, marquage de la chaussée, signalisation des passages pour piétons, feu vert clignotant)

Piétons âgés et à mobilité réduite

- Amélioration visant la traversée
 - îlots refuge
 - détecteur de piétons allongeant le temps de traverse
 - dispositif d'affichage du temps de traverse
 - allongement des trottoirs jusqu'aux espaces de stationnement
- Surfaces planes et sans obstacles

Problèmes d'accessibilité urbaine

Piétons malvoyants et non-voyants

- Localisation des dispositifs sonores
- Repérage du coin de rue abaissé
- Alignement des piétons
- Conditions hivernales
- Voitures silencieuses
- Feux exclusifs pour piétons

Améliorations de l'accessibilité urbaine

Piétons malvoyants et non-voyants

- Meilleure localisation des boutons permettant l'alignement
- Dispositif sonore de localisation du bouton poussoir (activation sur demande sur place)
- Ajout de répétiteurs tactiles
- Signal sonore de type mélodie
- Signal sonore permettant d'identifier le temps de traverse

Améliorations de l'accessibilité urbaine

Piétons malvoyants et non-voyants

- Meilleur alignement des piétons en alternant le signal sonore d'un côté à l'autre de l'intersection
- Ajout de surfaces tactiles adéquates (repérage du coin de rue abaissé: tuiles en relief, ciment texturé, dômes)
- Efficacité des surfaces tactiles en hiver encore à déterminer

Systemes de transport intelligents

- Intégration dès la conception de technologie de communication aux intersections
 - Signal infrarouge
 - Signal radio
 - Lumière visible « Visible light communication »
- Développement de systèmes automatisés d'assistance aux piétons

Améliorations de l'accessibilité urbaine

Conditions hivernales

- Aménagement pour réduire les risques liés à la neige et à la glace.
- Choix des surfaces tenant compte des conditions hivernales.
- Entretien des accès piétonniers et arrêts de transport collectif.

Mobilité des aînées (conduite)

Signalisation et stationnement

→ Autoroutes

- Distance entre les panneaux
- Taille des caractères utilisés
- Simplicité du message
- Éclairage

→ Milieu urbain

- Surcharge d'information
- Emplacement et accès des stationnements

Planification de l'accessibilité

Transport collectif accessible

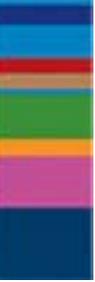
- Inclure le concept de transport collectif accessible à tous dès la planification
 - Bus à Haut Niveau de Service (BRT) utilisant une voie prioritaire ou non
 - Tramway et métro accessible
- Qualité des point d'arrêts (chaussée, structure...)
- Meilleure conception et emplacement des arrêts et abris

Planification de l'accessibilité

- Adapter les mesures d'accessibilité à la ville (climat, géographie, besoins)
- Meilleure conception et emplacement des arrêts et abris d'autobus
- Diminution des obstacles temporaires (ordures, neige)
- Diminution des obstacles permanents (kiosques à journaux, bancs)
- Sensibilisation du personnel d'entretien

Vision pour l'avenir

- Impact du vieillissement de la population
- Bénéfices de l'accessibilité universelle dès la planification
- Mobilité des piétons est fondamentale à la chaîne des transports accessible
- Attention doit se porter vers l'amélioration de l'accessibilité pour les personnes avec problèmes sensoriels.
- Développement d'outils technologiques intégrés aux infrastructures



Actes de COMOTRED

<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/comotred2007/programme.htm>

TRANSPORTATION DEVELOPMENT CENTRE

Working for Innovation in Transportation

www.tc.gc.ca/tdc/menu.htm



Transport
Canada

Transports
Canada