

# **CONDITIONS D'OUVERTURE DES RÉSEAUX AUX VÉHICULES TRÈS LOURDS**

20 septembre 2007 (matin)

## **SÉANCE SPÉCIALE 11**

## **RAPPORT INTRODUCTIF**

Le but de cette séance est de démontrer l'importance pour la communauté des poids lourds sur les routes. Une utilisation efficace de ces véhicules permet de parvenir à une compétitivité économique à travers un transport routier efficient tout en maintenant des normes acceptables pour la sécurité, l'environnement et le patrimoine.

## 1. INTRODUCTION

A travers le monde, on peut noter une expansion rapide du transport de marchandises, particulièrement par route. Cela produit des conflits croissants entre les véhicules lourds et légers dans les zones urbaines, et la congestion de certains liens interurbains. Les inquiétudes de la communauté envers le bruit, l'insécurité et les impacts sur l'environnement augmentent dans le monde développé et dans certaines parties du monde en développement.

Il faut donc trouver des approches innovantes et imaginatives dans le domaine de la conception des véhicules et des règlements pour mieux répondre aux besoins en transport de marchandises tout en répondant aux soucis légitimes de la communauté.

Cette séance abordera :

- le besoin d'une approche intégrée de la réglementation pour les poids lourds ;
- la valeur des normes basées sur la performance par rapport aux normes prescriptives, pour permettre aux concepteurs et exploitants de véhicules d'innover dans des normes définies de sécurité, suite à une étude de cas canadienne ;
- les approches en matière de mise en application et de conformité qui peuvent être utilisées pour démontrer à la communauté que ces véhicules répondront aux normes environnementales et de sécurité ; cela inclut la législation en Australie et une étude de cas sud-africaine sur une utilisation innovante de l'accréditation des poids lourds ;
- le point de vue d'affréteurs sur les besoins en transport de marchandises et les exigences pour les transports terrestres de marchandises ;
- le point de vue des agences routières sur les difficultés à concilier la mobilité et les besoins en transport de marchandises tout en respectant la sécurité et l'environnement ;
- des exemples sur les bénéfices potentiels de véhicules plus grands et les gains en matière de sécurité et de performance en remplaçant quelques normes prescriptives rigides par des normes basées sur la performance.

La séance se terminera par une discussion regroupant tous les intervenants, puis par des questions et commentaires de l'assistance.

La séance est particulièrement intéressante pour les pays en développement, où :

- la protection du patrimoine est plus difficile à réaliser à l'aide des techniques conventionnelles,
- les dispositions institutionnelles pour appliquer des règles restrictives sont les plus faibles ;
- les bénéfices économiques de grands véhicules sont plus intéressants ;
- les disponibilités financières pour la protection et l'amélioration du patrimoine sont plus restreintes.

La séance sera également pertinente pour les pays développés où le hiatus entre l'environnement et les besoins d'efficacité est le plus sévère.