

## INTERMODALIDAD DE VIAJEROS EN LA COMUNIDAD DE MADRID

D. Juan José Jarillo

Dirección General de Carreteras. Consejería de Transportes e Infraestructuras  
de la Comunidad de Madrid, España

[juanjose.jarillo@madrid.org](mailto:juanjose.jarillo@madrid.org)

### RESÚMEN

El importante aumento de la movilidad ha puesto de manifiesto la necesidad de reforzar el sistema actual de transporte para hacer frente las necesidades de la demanda, de una forma eficaz.

La movilidad sostenible tiene como punto de partida conocer el grado de sostenibilidad de los distintos modos de transporte disponibles para responder a la demanda actual de desplazamiento y dar solución a la distribución urbana. Los avances hacia formas más sostenibles se basan en la búsqueda de soluciones que consuman menos recursos naturales no renovables y produzcan menos afecciones al medio ambiente en su conjunto.

Así, los responsables políticos cada vez están más convencidos de fomentar la complementariedad de modos de transporte, dado que supone un beneficio para la sociedad.

En la presente comunicación se muestra, tanto la problemática existente en las zonas urbanas, debidas al creciente uso del vehículo privado (congestión, contaminación, accidentes, etc.), como las medidas actuales para fomentar la intermodalidad en el transporte de viajeros, en la Comunidad de Madrid

Cabe destacar el creciente uso de los intercambiadores de transporte, como medida para aumentar la eficacia de los transbordos de los viajeros, y convertir la intermodalidad entre transportes públicos en una opción de viaje válida y competitiva. Asimismo los aparcamientos disuasorios suponen también una mejora de la eficiencia en el sistema de transporte en las grandes ciudades como Madrid.

Finalmente, dado que las vías de acceso a la ciudad de Madrid se encuentran saturadas, desde la Comunidad de Madrid, además, de las medidas anteriores, se ha previsto, como alternativa al cierre de la M-50, la construcción de la nueva M-61 que conectará la A-1 con la A-6. Asimismo, se prevé solicitar al Gobierno Central la transferencia de la M-40 y la construcción de la R-1, así como la prolongación de la R-3 hasta el límite regional.