

## **ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. PLANTEO Y ANÁLISIS DE PLANES Y OBRAS.**

Ing. Felipe Nougues, Presidente de Autopistas Urbanas S. A. (AUSA)  
Ing. Fernando Verdaguer, Miembro de la Asociación Argentina de Carreteras.  
[fnougues@ausa.com.ar](mailto:fnougues@ausa.com.ar)

### **RESUMEN**

El área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) integra el grupo de las 15 áreas urbanas denominadas "megaciudades". Las transformaciones recientes - nuevo status jurídico administrativo de la ciudad, deslocalización de actividades económicas, nuevas ofertas residenciales, privatización de los servicios públicos - se plantean como nuevos dilemas para Buenos Aires y se complican en su superposición con conflictos heredados de períodos anteriores.

Se trata de un área metropolitana de extrema complejidad, con 12 millones de habitantes (aproximadamente el 30% de la población total del país) en una superficie de 2.500 km<sup>2</sup>, que es el lugar de asiento de los poderes nacionales. Su territorio se halla alcanzado por tres jurisdicciones: la Nacional, la de la Provincia de Buenos Aires y la de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Se encuentran emplazados en la misma los 2 principales aeropuertos del país (con un movimiento anual de 13 millones de pasajeros) y 2 puertos de contenedores que desplazan más de 2 millones de TEUS/año. El transporte de pasajeros dentro del área metropolitana es igualmente intenso, llegando a alcanzar los 2.600 millones de pasajeros año en transporte automotor de pasajeros, 434 millones de pasajeros año en transporte ferroviario y 267 millones de pasajeros año en transporte subterráneo, en tanto que por la red de accesos a la ciudad de Buenos Aires ingresan a la misma en el orden de 1.100.000 vehículos por día. Estos se suman a los 700.000 vehículos diarios porteños que se movilizan sobre un parque total de 1.300.000 vehículos. El tránsito pesado moviliza por arterias urbanas más de 50.000 camiones/día.

De tal forma, cada día hábil a los 2.800.000 habitantes de la ciudad de Buenos Aires se suman otros 3.200.000 residentes que viven fuera de la ciudad y se trasladan hacia ella para desarrollar sus tareas laborales. Así, quienes se trasladan desde áreas suburbanas (aproximadamente 60 kilómetros) insumen más de 3 horas diarias en tiempo de viaje.

El crecimiento económico observado en los últimos años ha disparado las cifras de tráfico a valores muy superiores a los del período pre crisis, observándose los incrementos tanto en el transporte de cargas como de personas, con la particularidad de estar en retroceso el empleo de los medios masivos de transporte a favor del vehículo particular.

La venta de automóviles nuevos registra incrementos sostenidos: 450.000 unidades en el año 2006 y más de 500.000 es la estimación para el año 2007.

El importante incremento de la industria de la construcción y de la actividad inmobiliaria ha reducido la oferta de predios para estacionamiento. En el último año se han desafectado 700 garajes habiéndose perdido 120.000 cocheras.

Ante estas circunstancias las distintas administraciones han encarado una serie de planes y de obras para atender la situación, que se enuncian a continuación:

- **Agencia Metropolitana de Transporte.** Conformación de un organismo de autoridad con participación en la inversión del sistema de transporte.
- **Redes de Interconexión del Área Metropolitana.** Plan de mejoramiento de los accesos.
- **Ampliación y completamiento de la circunvalación y conectividad Vial de la Ciudad de Buenos Aires.**
- **Ampliación del sistema de transporte guiado sobre rieles.**
- **Mejora de los intercambiadores modales de transporte público.** Constitución, Retiro, Once, Virreyes, F. Lacroze, Sáenz, Estación Buenos Aires y Liniers.
- **Centros logísticos de transferencia de cargas.**
- **Supresión de las interferencias viales del ferrocarril en la Ciudad de Buenos Aires.**
- **Red de tránsito pesado.**
- **Estacionamientos.**
- **Franjas horarias de demanda.**
- **Uso de tecnologías ITS.**

En este trabajo se plantea desarrollar los planes y las obras enunciadas anteriormente y plantear desde nuestro punto de vista la conveniencia de las mismas.