



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## ENJEUX ET PERSPECTIVES

### Jean-Michel GAMBARD

- Directeur Stratégie et Développement du Groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône
- Président du Comité AIPCR C.2.2. : Routes Interurbaines et Transport Interurbain Intégré

# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DE L'U.E.

- Livre Blanc 1992 → marché unique
- Livre Blanc 2001 → rééquilibrage modal
- Objectif général :  
    mobilité durable des biens / personnes  
    (compétitivité / sécurité / environnement)
- Bilan à mi-parcours (2006/2007)  
    → nouveaux enjeux / nouvelles orientations

# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## PRINCIPAUX ENJEUX

- Ressource énergétique
- Réchauffement climatique
- Evolution démographique
- Santé publique
- Sûreté

## DANS UN CONTEXTE

- De croissance économique plus faible
- De mondialisation des échanges
- D'élargissement de l'Union Européenne

# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

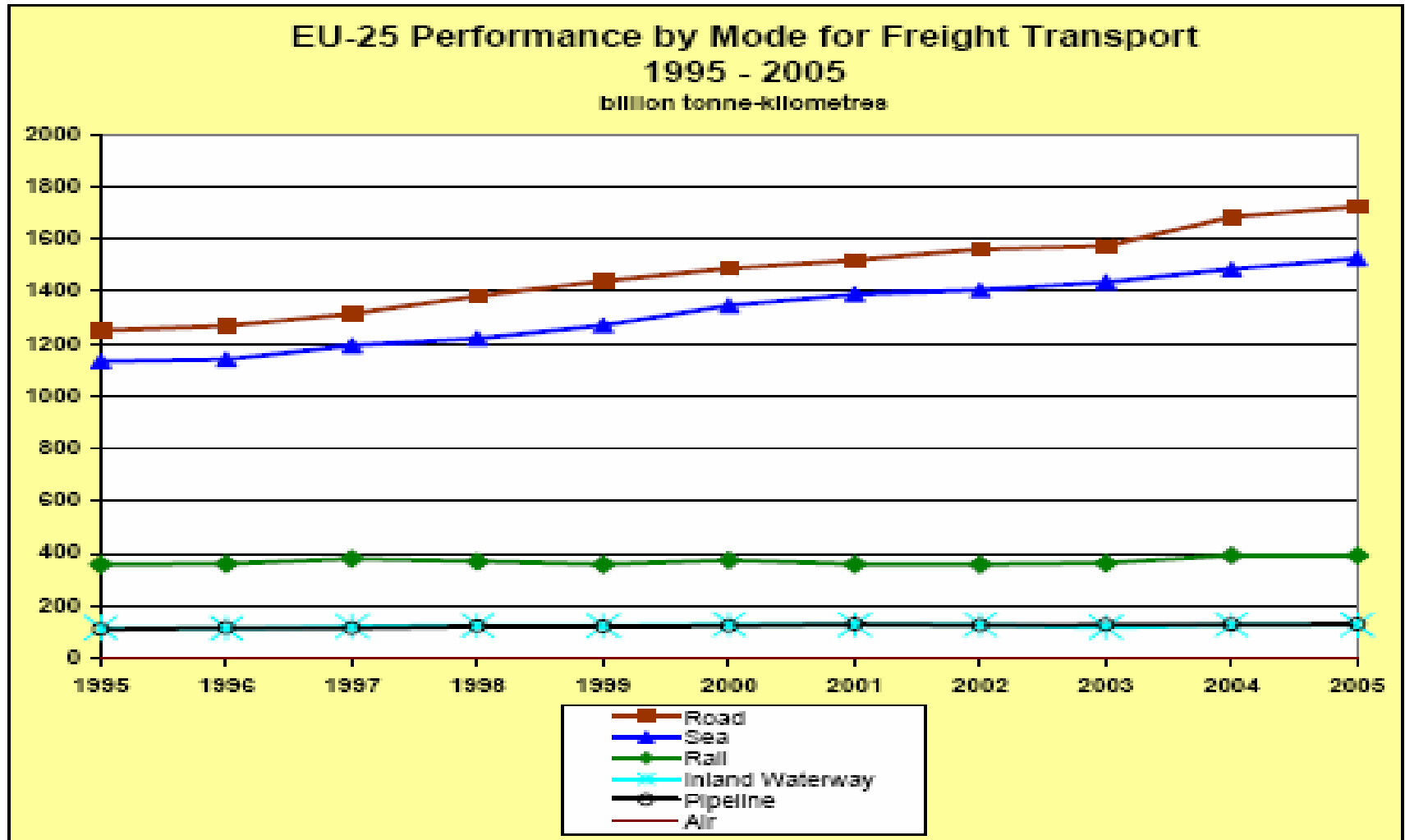
## EVOLUTION DE LA DEMANDE

Transport Growth EU-25



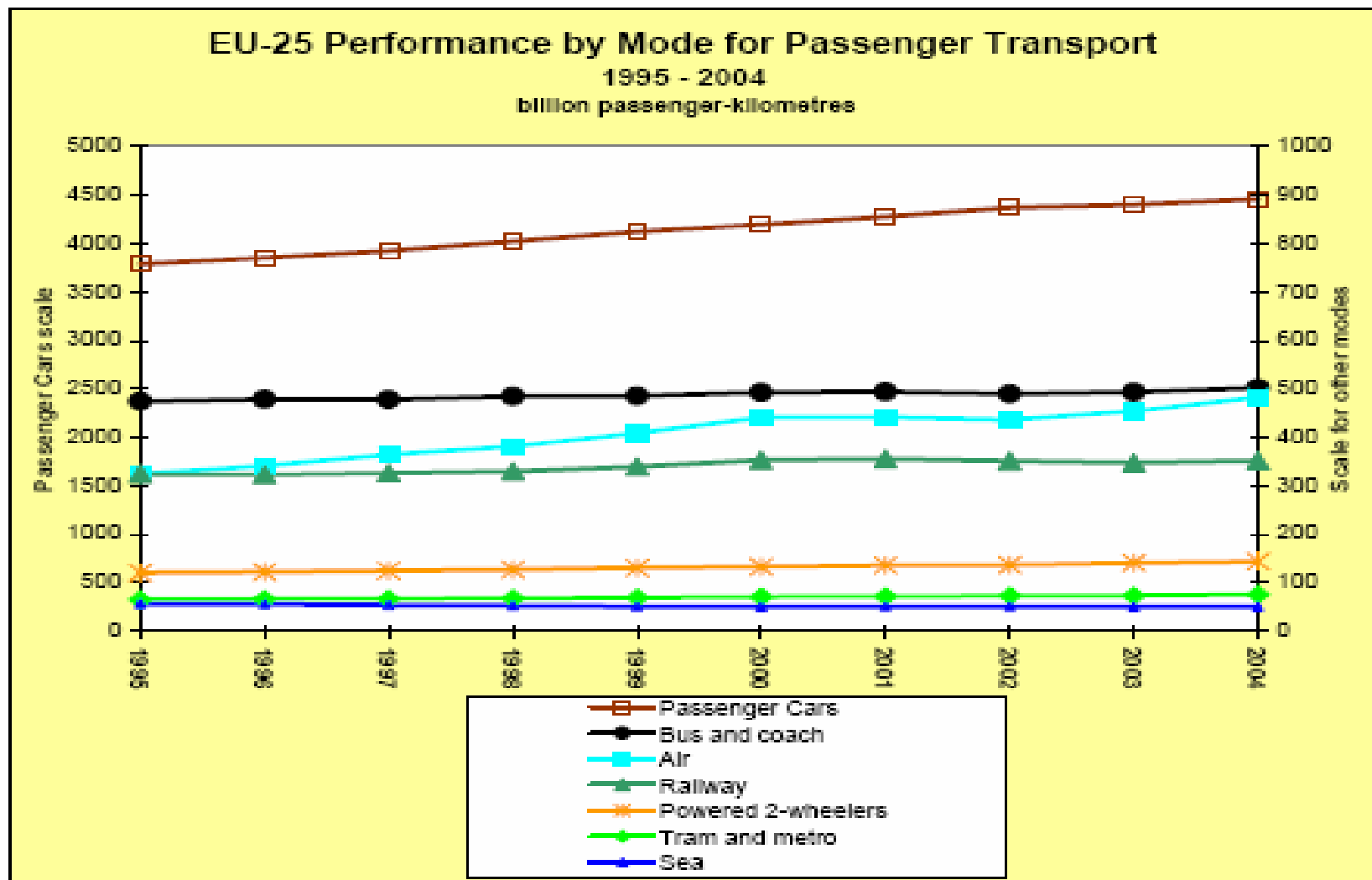
# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## EVOLUTION PAR MODE - MARCHANDISES



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## EVOLUTION PAR MODE - PASSAGERS



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## REPARTITION MODALE

### Freight

(% tonnes – km)

	Road	Rail	Ww	Piper	Sea
1995	42,1	12,1	3,9	3,8	38,1
2005	44,2	10,0	3,3	3,4	39,1

### Passenger

(% passengers – km)

	Cars	Bus	Rail	Air
1995	75,9	9,2	7,6	6,3
2004	75,9	8,3	7,0	8



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## NOUVELLES ORIENTATIONS

- La mobilité facteur clé de compétitivité
- La route restera le mode dominant
- Co-modalité plutôt que transfert modal
- Optimiser les infrastructures (fluidité/accessibilité)
- Spécificité du transport urbain
- Tarification « intelligente » des infrastructures
- Innovation (ITS)



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## CO-MODALITE

- **Recours efficace à différents modes**
- **Optimiser chaque mode**
- **Promouvoir l'efficacité énergétique**
- **Développer l'approche logistique**  
**(plateformes et nœuds multimodaux)**



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## TARIFICATION

- **Utilisateur-payeur**
- **Prise en compte des coûts externes**
- **Optimisation du trafic**
- **Modulation (péages)**

# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## FINANCEMENT

- 4 800 km routes  
12 500 km voies ferrées } à construire
- 3 500 km routes  
12 300 km voies ferrées } à moderniser
- 30 projets prioritaires = 225 milliards d'euros  
( ~ 0,16 % PIB Européen)



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## FINANCEMENT

- **Nécessité d'investir dans les infrastructures**
- **Limite des financements publics**
- **Nouveaux modes de financement  
(PPP / taxes affectées / ...)**

# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

## CONCLUSION

- Forte corrélation mobilité/croissance économique.
- Promouvoir des politiques de transport réalistes, basées sur la complémentarité des modes.
- Bâtir une vision long terme (objectifs et scénarios).
- Assurer une période de transition (diversité des situations dans l'Europe élargie).
- Agir sur la demande et sur l'offre (service transport intégré).
- Innover (systèmes coopératifs).



# DES RESEAUX DE TRANSPORTS DURABLES EN EUROPE

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**