

C2.3 ÁREAS URBANAS Y TRANSPORTE URBANO INTEGRADO

Recomendaciones a los que toman las decisiones

Transporte de propulsión humana

Para promocionar el uso de formas de viaje de propulsión humana, se necesita una integración más efectiva entre el transporte y las políticas de uso de tierras. Aunque en los países del Oeste, más intentos son hechos para proporcionar instalaciones para ciclistas y peatones más dedicadas, esto puede no ser el caso en los países en vías de desarrollo donde la provisión de más espacio de carreteras para los usuarios de autos es vista como una mejor forma de gestionar la congestión.

Educación, mejores políticas de planeamiento del uso de la tierra y guías de diseño son algunas de las principales áreas que deben ser consideradas para investigaciones futuras. Otros incentivos tales como fondos para mejorar la infraestructura para peatones y ciclistas también deberían ser considerados seriamente como un incentivo para las autoridades de los países en vías de desarrollo.

Mega-ciudades

Todos los ejemplos de mega-ciudades tienen diferentes elementos de sostenibilidad en sus sistemas de transporte; caminar y algunas formas de transporte público junto con el ciclismo. Sus sistemas de transporte pueden contribuir a un estándar mejorado de vida colectiva, pero no se está compartiendo la equidad por todas las secciones de la comunidad. De cualquier forma, mientras que las políticas de transporte y los planes tienen elementos que llevan a la sostenibilidad, el desarrollo real aún está yendo en la dirección equivocada. Los indicadores medioambientales también muestran que no se está logrando la mayor mejora en la calidad de vida. Estudios más profundos, deberían ser llevados a cabo para aprender lecciones de las mega-ciudades existentes y compartir conocimiento con otras ciudades que pueden transformarse en mega-ciudades en un futuro.

Congestión

En los países desarrollados las medidas de prevención de congestión (medidas reguladoras, técnicas o no técnicas, o construcción de infraestructuras) deberían ser mezcladas para desarrollar un conjunto de políticas de tráfico y transporte consistentes y eficientes. En los países en vías de desarrollo, la construcción de infraestructura es una forma importante para mitigar la congestión. Para asegurar la efectividad y sostenibilidad, el uso de la tierra y las políticas de retranqueo modal deberían estar integradas.

La adecuación de tales políticas mixtas de tráfico y/o transporte pueden variar significativamente de ciudad en ciudad y de país en país. Como las ciudades individuales y países tienen diferentes fondos sociales, políticos y económicos, diferentes tamaños demográficos y características, diferente naturaleza y nivel del problema de congestión, diferente nivel de infraestructura proporcionada, y diferente nivel de desarrollo económico, las ciudades/países pueden requerir de sus propios conjuntos de políticas de transporte y tráfico para desarrollar medidas efectivas que sean capaces de combatir la congestión de tráfico.

Aspectos técnicos

Transporte de propulsión humana

Para alentar la cantidad de ciclistas y peatones entre los modos de transporte, es importante que las políticas de planeamiento del uso de la tierra sean complementadas con medidas efectivas. Es importante tener una combinación de medidas incluyendo carriles para la circulación en sentido contrario para las bicicletas, medidas que aminoren el tráfico, instalaciones para bicicletas y peatones, instalaciones para estacionar bicicletas, seguridad y medidas de comodidad en carreteras y en intersecciones, señalamiento y comercialización adecuados. El compartir de conocimientos y la transferencia de buenos ejemplos de diseño a los países en vías de desarrollo necesita ser dado de una importancia prioritaria.

Mega-ciudades

Todas las mega-ciudades tomadas de ejemplo tienen un desarrollo urbano y planes de transporte, pero todas las ciudades están detrás de blanco en su puesta en práctica de los planes del transporte en diversos grados.

¿Esto significa que la sostenibilidad no puede ser lograda por medio de la intervención en los sistemas de transporte? ¿El cambio ocurrirá de otras maneras, por ejemplo como en Tokio que la población declina como resultado de la tasa de fertilidad descendente en Japón? ¿La movilidad personal motorizada descenderá mientras los combustibles basados en petróleo se hagan más caros y escasos? No hemos sido capaces de averiguar esto hasta ahora.

Congestión

La congestión puede ser administrada en muchas formas incluyendo la provisión de infraestructura y medidas de regulación. En ciudades y países con altos niveles de infraestructura, las medidas reguladoras tienden a mostrar un control de la congestión más efectivo. Deberían ser soportados por medidas técnicas y no técnicas tales como: telemáticas de carreteras, gestión de movilidad y la reasignación de espacio de carreteras para el transporte público y modos de transporte no motorizados.

En cuanto a la provisión de infraestructura, ha sido generalmente declarado que un incremento de la capacidad de carreteras para la capacidad del tráfico puede incluir tráfico adicional y, consecuentemente, a largo plazo el nivel de congestión no sería mejor que antes. Esta noción, de cualquier manera, puede no obstaculizar la necesidad de provisión de infraestructura en sí misma, ya que la capacidad expandida de transporte en carreteras puede contribuir, por ejemplo, a las economías regionales.

Como una medida a largo plazo, es aconsejable concentrar nuevos usos de tierras cerca de buenas conexiones de transporte público.

Recomendaciones para la AIPCR

Desde los puntos planteados anteriormente, las siguientes investigaciones y estudios son recomendados:

En el campo de la mitigación de la congestión en zonas urbanas, una mejor comprensión y un conocimiento más profundo es necesario para asegurar la sostenibilidad de las políticas de transporte y de tráfico. A largo plazo, es necesario aumentar las

investigaciones en las relaciones entre el patrón de uso/desarrollo de las tierras y los sistemas de transporte incluyendo las redes de carreteras y el transporte público:

- Se deberían continuar los esfuerzos para desarrollar una comprensión del perfil de los usuarios no motorizados en las áreas urbanas tanto en países desarrollados como en vías de desarrollo. Prácticas bien diseñadas en países del Oeste deberían ser compartidas con las autoridades de los países en vías de desarrollo.
- Hay una necesidad de estudiar estrategias óptimas de desarrollo del uso de tierra que balanceen la necesidad de desarrollo económico con la necesidad de reducir la congestión y salvar el medioambiente de efectos dañinos del tráfico y del transporte.
- Estudiar estrategias y nuevas iniciativas en el uso de políticas de estacionamiento para limitar la congestión urbana

Hay una necesidad futura de intercambiar información, experiencia y puntos de vista en medidas para alivianar, prevenir y gestionar los problemas de transporte urbano. A pesar de la diversificación de los problemas, la información sobre la experiencia en ciertas ciudades o países puede ser informativo y puede presentar una buena referencia para otras ciudades o países.