

## **C2.4 TRANSPORT DE MARCHANDISES ET INTERMODALITE**

Le transport de marchandises a pris une place de plus en plus importante dans la mise en place de réseaux de transport durables, du point de vue la chaîne d'approvisionnement dans son ensemble. Un transport de marchandises efficace est nécessaire pour assurer un niveau de service plus satisfaisant aux clients. Cependant, la situation devient préoccupante sur le plan des impacts négatifs sur l'environnement, générés par les systèmes de transport de fret existants. Pour répondre à ces problèmes complexes, les nouvelles technologies sont nécessaires : nouvelles technologies d'information et de communication (NTIC) et systèmes de transport intelligents (STI), ainsi que des politiques publiques adaptées.

Le transport de marchandises est essentiel pour les pays en développement pour soutenir le développement économique et améliorer les conditions de vie. L'expérience et les connaissances acquises par les pays industrialisés en matière de transport et de logistique peuvent bénéficier aux pays en développement pour promouvoir les initiatives de transport de marchandises.

Les travaux du comité CT 2.4 ont porté sur la situation actuelle du transport de marchandises dans les pays membres de l'AIPCR, et sur la manière de faire face aux différents enjeux du transport de marchandises et de la logistique. Cela recouvre, entre autres, l'efficacité de la logistique, l'environnement et la sécurité, ainsi que les objectifs divergents des parties prenantes du transport de marchandises : affréteurs, transporteurs, administrations et riverains.

### **Considérations techniques**

Nos domaines d'études et conclusions peuvent se résumer comme suit :

- favoriser l'intermodalité du transport de marchandises,
- réduire les impacts négatifs de la croissance du transport de marchandises,
- comment les pays en développement peuvent construire un système de transport durable.

### Mesures favorisant les terminaux intermodaux et alternatives au transport routier

Les mesures favorisant l'intermodalité comme alternative à la route pour le transport des marchandises peuvent présenter plusieurs avantages. La croissance du secteur du transport des marchandises entraîne un ensemble de problèmes environnementaux et sociétaux, sans oublier des routes de plus en plus encombrées. Une meilleure coopération entre les administrations des routes et des transports, ainsi que des mesures gouvernementales en faveur de l'intermodalité amélioreraient non seulement l'efficacité et la sécurité des routes, mais auraient aussi des effets positifs sur l'environnement et le transport des marchandises.

### Réduction des impacts négatifs provoqués par la croissance du transport de marchandises

En raison de leurs dimensions, de leur comportement et des itinéraires empruntés, les véhicules de marchandises peuvent avoir un impact négatif sur l'environnement, la société et l'économie, et plus le volume de fret augmente, plus les impacts négatifs se multiplient. Par conséquent, des stratégies doivent être mises en place pour réduire ces effets délétères. La technologie a son rôle à jouer dans la réduction de ces effets, au même titre que des aménagements sur l'infrastructure routière, ainsi que des mesures de réglementation de la circulation des véhicules lourds à l'écart de certains axes et certaines

zones.

### Recommandations aux pays en développement pour la construction d'un système durable de transport de marchandises

Chaque pays a sa propre histoire et son propre modèle de croissance économique, dans lequel le système de transport joue un rôle particulier. Lorsqu'un réseau de transport se développe, il est indispensable de prendre en considération les aspects de développement durable. Mais il est également indispensable de porter l'attention sur les caractéristiques individuelles et la croissance globale d'une économie ou d'une société donnée. Les pays émergents d'Afrique et d'Asie notamment, sont souvent confrontés au problème de systèmes de transport de marchandises inefficaces, dépourvus d'infrastructure adaptée et de systèmes de gestion du fret. Le CT2.4 fait des recommandations sur la manière de traiter ces problèmes, et analyse de quelle manière peut s'organiser la coopération internationale pour favoriser des systèmes durables de transport de marchandises dans les pays en développement.

### **Perspectives d'avenir**

Il est nécessaire de poursuivre des travaux d'études sur les sujets suivants afin de mieux comprendre les caractéristiques du transport de marchandises et de l'intermodalité, et de développer des politiques publiques visant à favoriser des systèmes durables de transport de marchandises, pour les pays développés comme pour les pays en développement.

- 1) Fiabilité du transport de marchandises par route – il faut une bonne compréhension de la fiabilité du transport de marchandises par route, au niveau de la connectivité au réseau routier, des temps de parcours, de la sécurité et des coûts que doivent supporter les transporteurs pour favoriser des réseaux durables de transport de marchandises.
- 2) Caractéristiques de comportement des véhicules lourds et réactivité des transporteurs vis-à-vis de la gestion du transport de marchandises – des stratégies sont nécessaires pour réussir à atteindre un consensus dans l'application de programmes de gestion du transport des marchandises ; meilleures pratiques en matière de définition des politiques et mise en œuvre.
- 3) Mesures visant à faciliter le transport de marchandises transfrontalier – il serait utile de réaliser une étude sur les grands axes routiers internationaux du transport de marchandises, portant en particulier sur les mesures facilitant le passage aux frontières des pays et régions.