

C2.4 TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INTERMODALIDAD

Ha habido una importancia creciente del transporte de carga para construir sistemas de transporte sostenibles desde el punto de vista de la cadena de suministro global. La eficiencia del transporte de carga es requerida para proporcionar un nivel de servicio más alto para los clientes. De cualquier manera, hay una preocupación acerca de los impactos negativos sobre el medioambiente generados por los sistemas de transporte de carga existentes. Para superar estos problemas complicados, nuevas tecnologías incluyendo TIC (Tecnología de Información y Comunicación) y STI (Sistemas de Transporte Inteligentes) junto con políticas públicas apropiadas son requeridos.

El transporte de carga es crucial para los países en vías de desarrollo en términos de desarrollo económico y de creación de una buena calidad de vida. La experiencia y el conocimiento del transporte y de logística en países industrializados pueden ser útiles para los países en vías de desarrollo para promocionar iniciativas de transporte de carga.

El trabajo de investigación del Comité 2.4 se centró en el estado actual del transporte de carga en países miembros y en como la variedad de los retos relacionados con el transporte de carga y la logística deberían ser solucionados. Éstos incluyen, pero no están limitados, la eficiencia de la logística, el medioambiente y la seguridad, tanto como los diversos objetivos de los accionistas en transporte de carga tales como los exportadores, empresas de transporte de carga, administradores y residentes.

Aspectos técnicos.

Nuestras principales áreas de trabajo y hallazgos pueden ser resumidos de la siguiente forma:

- Promocionar la intermodalidad en el transporte de carga;
- Mitigar los impactos negativos del crecimiento del transporte de carga; y ,
- Cómo pueden los países en vías de desarrollo desarrollar un sistema de transporte sostenible.

Medias que promocionan las Terminales Intermodales y alternativas al Transporte en carreteras.

La promoción de la intermodalidad como una alternativa al uso de carreteras en el transporte de carga puede tener una variedad de beneficios. El sector de transporte de carga está creciendo, causando un número de problemas sociales y medioambientales, sin mencionar que aumentan la congestión en las redes de carreteras. Más colaboración entre las carreteras y otras administraciones de transporte, como también medidas del gobierno que soporten la intermodalidad no sólo mejorarán la eficiencia y seguridad de las carreteras, sino que también tendrán beneficios positivos en el medioambiente y en todo el transporte de carga.

Mitigación de impactos negativos causados por el incremento en el Transporte de carga

Dado a su tamaño, comportamiento y carreteras que toman, los vehículos de carga pueden tener un impacto negativo en el medioambiente, sociedad y economía, y, mientras la cantidad de carga aumenta, también lo hacen estos impactos. Por consiguiente, se deben desarrollar herramientas para mitigar estos efectos destructivos. La tecnología puede jugar un rol en la mitigación de estos efectos, ya que puede mejorar la infraestructura de transporte en general y la aplicación de medidas que regulen el acceso

de carga fuera de ciertas áreas y carreteras.

Guía para los países en vías de desarrollo para construir un sistema sostenible de Transporte de Carga.

Cada país tiene su historia y patrón único de crecimiento económico al cual el sistema de transporte tiene que contribuir distintivamente. Cuando un sistema de transporte individual es desarrollado, los aspectos necesarios de desarrollo sostenible deben ser considerados; y aún así, también es esencial prestar atención a las características individuales y al crecimiento general de una economía y sociedad dada. Los países en vías de desarrollo como los de África y Asia, por lo general enfrentan el problema sistemas de transporte de carga ineficientes que carecen de una buena infraestructura y sistemas de gestión de carga. El comité da recomendaciones para solucionar estos problemas, así también como resalta el tema de cómo la cooperación y el apoyo internacional pueden ser organizados para promocionar sistemas de transporte de carga sostenibles en países en vías de desarrollo.

Perspectivas futuras

Una investigación más avanzada en los siguientes tópicos será necesaria para comprender en su totalidad las características del transporte de carga y de la intermodalidad y construir políticas públicas para promocionar los sistemas de transporte de carga sostenibles tanto para los países desarrollados como para los que están en vías de desarrollo.

- 1) Confianza del transporte de carga en la carretera –la comprensión y la confianza del transporte de carga en las carreteras es necesario en términos de conectividad de la red vial, tiempos de viaje, seguridad y costos para las empresas de transporte de carga, para promocionar sistemas de transporte de carga sostenibles.
- 2) Características de comportamiento de vehículos de carga y respuestas de las empresas por la gestión del transporte de carga- estrategias para la construcción de un consenso exitoso en la aplicación de esquemas de gestión de transporte de carga son necesarias para las mejores prácticas de los que hacen las políticas y su ejecución.
- 3) Medidas para homogenizar el transporte de carga que cruza fronteras- la investigación en redes internacionales principales de transporte de carga es necesaria especialmente enfocándose en la homogeneidad de cruce de fronteras de países y regiones.