

SP14 RÉDUCTION DES RISQUES : PRÉPARATION ET RÉPONSE DES AUTORITÉS AUX SITUATIONS D'URGENCE

Le monde est extrêmement vulnérable vis-à-vis des catastrophes naturelles, indépendamment du niveau de richesse des pays. Cela signifie que nous avons encore beaucoup à faire en termes de préparation et de réponse dans le domaine de la route. Beaucoup de pays se trouvent dans la même situation et ont besoin de conseils sur la façon de se préparer à des événements imprévus et former des systèmes capables de fournir la meilleure réponse possible à ces événements impactant les secteurs de la route. Les nombreuses questions soulevées lors de la session étaient en relation avec cette problématique. Les autorités responsables ont besoin d'informations. Elles savent qu'elles doivent prendre des initiatives pour améliorer leur situation contre les catastrophes naturelles mais ne savent pas concrètement quoi faire en pratique. En même temps nous avons appris beaucoup des cas les réactions ou réponses à la suite d'évènements ont ou n'ont pas bien fonctionné. Par exemple, le manque de préparation de la société et de redondance des réseaux routiers se sont révélés être des paramètres aggravants. A l'opposé, les systèmes bien préparés tant du point de vue technique que de celui de la gestion de crise, notamment grâce à la mise à profit d'expériences passées, ont très bien fonctionné.

Encore une fois, nous n'insisterons jamais assez sur l'importance de la connaissance et de l'anticipation de désastres de toutes natures ainsi qu'évidemment sur la capacité à apprendre de ses propres expériences passées ou de celles des autres. Ceci est plus facile à dire qu'à faire. Comment peut-on attendre d'un pays qu'il investisse autant d'argent et qu'il prenne les bonnes initiatives sans avoir souffert par le passé ? Ces aspects montrent combien il est important et capital de disséminer les nombreuses informations et compétences disponibles en termes d'aléas et d'exemples de réponses et réactions adaptées dans les pays touchés.

Sur la base des commentaires et discussions suscités lors de cette session, on peut conclure qu'il existe de nombreuses actions à mener dans le cadre de l'AIPCR afin de permettre à de nombreux pays d'accéder aux meilleures pratiques et connaissances à la fois sur des aspects techniques et sociaux et se préparer pour les événements critiques auxquels ils font ou risquent de faire face dans le futur.

Enfin, la session spéciale SP14 de l'AIPCR suggère que chaque autorité routière conduise l'inspection et l'évaluation de la sécurité de ses infrastructures routières et procède aux investissements nécessaires aux travaux de renforcement. L'AIPCR devrait jouer le rôle vital de rendre ses initiatives possibles à travers ses actions de dissémination et de transfert de connaissances et de technologies.