

SP14 CATÁSTROFES: PREPARACIÓN Y RESPUESTA DE LAS AUTORIDADES DE CARRETERAS FRENTE A LAS EMERGENCIAS

El mundo es muy vulnerable ante los desastres naturales, sin importar si un país es rico o pobre.

Esto significa que aún tenemos mucho por hacer en lo que concierne a la preparación y respuesta del sector viario. Muchos países se encuentran en la misma situación y necesitan información sobre cómo prepararse mejor para desastres no previstos y para estructurar el mejor sistema posible para responder antes los eventos inesperados de los sectores viarios.

Una gran cantidad de las preguntas surgidas en esta sesión están relacionadas con estos aspectos. Las autoridades responsables necesitan contar con la información. Saben que tienen que hacer algo para mejorar su situación ante los desastres naturales, pero desconocen qué deben hacer de una forma práctica.

Asimismo, aprendimos mucho de los casos en los que las reacciones o respuestas posteriores al desastre funcionaron bien o no. Por ejemplo, se ha demostrado que las cosas empeoran por la falta de preparación de la sociedad y de una red de carreteras extensa. Por el contrario, los sistemas que se preparan con suficiente anticipación, en el aspecto de ingeniería y de gestión de crisis basada en experiencias pasadas, funcionan bastante bien.

De nuevo, jamás dejaremos de destacar la importancia del conocimiento y la imaginación anticipadas en cualquier tipo de desastre y, desde luego, de la capacidad para aprender de las experiencias infortunadas de otros – y naturalmente, de las propias. Esto es más fácil de decir que hacerlo. ¿Cómo podemos esperar que cualquier país invierta una gran cantidad de dinero y que actúe adecuadamente ante un desastre sin haber vivido experiencias dolorosas en carne propia? Estos hechos demuestran lo importante y vitalmente necesario que es difundir la diversa información y conocimientos existentes acerca de los peligros y, al mismo tiempo, los exitosos ejemplos de reacciones y respuestas en momentos de desastre en otros países.

Podemos concluir a partir de las discusiones y comentarios de esta sesión que existe un gran número de temas que la AIPCR debe abordar a fin de que muchas naciones adquieran los conocimientos necesarios - tanto de ingeniería como sociales – y se preparen para eventos cruciales que actualmente estén enfrentado, o que aún no los viven pero que podrían hacerlo en el futuro.

Finalmente, el SP-14 de la AIPCR sugiere que cada una de las autoridades de carreteras lleve a cabo una inspección y evaluación con respecto a la seguridad de las estructuras viales y ponga en práctica los trabajos de adecuación (o reforzamiento) con la inversión necesaria, y que la AIPCR debe desempeñar una función vital para hacer que estas cosas sucedan en la práctica a través de sus actividades y de la difusión y transferencia de conocimientos y tecnologías relevantes.