

SP15 GESTION DE LA SECURITE DANS LES TUNNELS ROUTIERS

Plusieurs des questions discutées pendant cette séance spéciale ont complété et développé la discussion qui avait déjà eu lieu pendant la séance du C3.3.

Ces dernières années ont vu une tendance nette à l'amélioration de la sécurité dans les tunnels. Alors que de nouvelles règles et directives ont été édictées, la façon de les mettre en application n'est pas encore totalement définie. Plusieurs des questions posées n'ont pas encore reçu de réponses définitives et dépendent toujours de discussions et d'accords entre les diverses parties concernées.

L'utilisation de l'évaluation des risques et des méthodes permettant de comparer des solutions alternatives a été acceptée dans son principe mais les méthodologies précises n'ont pas encore fait l'objet d'un accord. Les méthodologies qui seront retenues devront être comprises et acceptées par toutes les parties en présence. À cet effet, elles devront être basées sur des données fiables et accessibles à tous.

Les automobilistes constituent un élément capital de la sécurité des tunnels. Même si les actions qui sensibilisent les consommateurs aux questions de sécurité, telles qu'EuroTAP, aident à améliorer la sécurité par leurs apports et la pression médiatique qu'elles engendrent, il est finalement de la responsabilité des experts en matière de sécurité des tunnels routiers de définir quels sont les changements qui apportent de réels gains. À cet effet, il faut veiller à ce que les automobilistes ne reçoivent pas d'information fallacieuse. Tous les partenaires devraient veiller à éduquer les automobilistes quant au comportement correct à adopter dans les tunnels en toutes circonstances. Il reste à cet égard à mettre au point la façon dont nous traduisons notre meilleure connaissance du comportement humain en changements effectifs du système et en recommandations concrètes aux utilisateurs de tunnel. De même, la façon dont les opérateurs se comportent réellement en situation de stress et la façon dont cela pourrait être évalué continuent à poser question.

Les services de lutte contre l'incendie ont une richesse d'expérience dont il faut tirer profit tout au long du cycle de vie d'un tunnel, de la conception puis la mise en service jusqu'à l'exploitation journalière. Une collaboration plus étroite est nécessaire pour assurer une meilleure compréhension mutuelle et une interface mieux coordonnée. Les services de lutte contre l'incendie qui ne disposent que d'une connaissance limitée des tunnels routiers doivent recevoir une formation concernant leurs problèmes spécifiques. Il a également été identifié le besoin de mieux préciser qui devrait être impliqué dans la gestion d'un incident.

Les nouveaux ouvrages tirent déjà profit de la plus grande conscience des problèmes liés à la sécurité. Alors que les nouvelles réglementations européennes sont le moteur des réflexions actuelles sur beaucoup de questions, il apparaît que nombre des conclusions formulées sont applicables aux tunnels dans le monde entier. L'AIPCR occupe probablement une position unique qui lui donne la possibilité d'encourager le dialogue, par exemple au travers de forums internationaux, dans le but de favoriser une compréhension mutuelle et une réponse coordonnée aux questions de sécurité dans les tunnels routiers.