

SP15 GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN LOS TÚNELES DE CARRETERAS

Muchos de los temas que se discutieron durante esta sesión complementaron y originaron la discusión que se llevó a cabo durante la sesión técnica C 3.3.

Ha habido una tendencia positiva con respecto al mejoramiento de la seguridad de los túneles de carretera en los años recientes. Si bien se han publicado nuevas normas y guías, aún sigue sin resolverse la naturaleza exacta de su puesta en práctica. No hay respuestas definitivas para muchas de las problemáticas que han surgido y su resolución dependerá del diálogo y acuerdos entre los diversos grupos de interés.

En principio, se ha aceptado el uso de la evaluación de riesgos y de otros métodos para determinar el valor relativo de las soluciones alternativas, pero aún no se llega a un acuerdo sobre las metodologías exactas que deben seguirse, las cuales tendrán que ser comprendidas y aceptadas por todos los grupos interesados. Finalmente, tendrán que basarse en datos confiables y accesibles para todos.

Los conductores de vehículos son un factor clave en la seguridad de los túneles de carretera. Se reconoció que si bien las actividades llevadas a cabo para despertar la conciencia de los usuarios en lo concerniente a aspectos de seguridad - como el EuroTAP (*European Tunnel Assessment Programme*) - fueron útiles para obtener apoyo / ejercer presión para su mejoramiento, determinar qué cambios aportaban beneficios reales era responsabilidad, finalmente, de los expertos en seguridad de túneles de carretera. En resumen, se debe poner especial atención en garantizar que los automovilistas no reciban información mal orientada. Todos los grupos de interés deben dirigir sus esfuerzos en educar a los conductores de vehículos para que se comporten correctamente en los túneles de carretera en toda circunstancia. En este respecto, aún continúa sin resolverse el problema de cómo traducir nuestros conocimientos sobre el comportamiento humano en cambios de sistema realmente sensibles, así como en información y orientación convincentes para los usuarios de los túneles de carretera. De manera similar, todavía hay preocupación en lo concerniente a la forma en la que las administraciones de carreteras se comportan verdaderamente bajo presión y cómo poder evaluar dicho comportamiento.

Los departamentos de servicio de bomberos cuentan con un tesoro acumulado de experiencia que requiere ser aprovechado en todas las fases de la vida de un túnel, desde su diseño hasta su puesta en servicio. Es indispensable establecer una cooperación más estrecha para garantizar mejores conocimientos y una interrelación más coordinada. Es necesario instruir sobre los problemas específicos de los túneles de carreteras a aquellos departamentos de servicios de bomberos que cuentan con conocimientos limitados sobre la materia. Se reconoció que se tenía que definir con claridad quién debía participar en el desarrollo de la gestión de incidentes.

Las nuevas instalaciones ya están experimentando los beneficios resultantes del incremento de conciencia sobre los problemas relacionados con la seguridad. Si bien las nuevas reglamentaciones europeas están despertando la atención actual en muchas problemáticas, se reconoció que las conclusiones a las que se llegó son aplicables a los túneles de carretera de todo el mundo. La AIPCR posiblemente ocupa una posición única desde la cual puede ayudar a alentar el diálogo - por ejemplo, a través de foros

internacionales - a fin de promover una comprensión común y una respuesta coordinada ante las problemáticas de seguridad de los túneles de carretera.