

## SP20 AUDITS ET INSPECTIONS DE SECURITE ROUTIERE

### Recommandations aux décideurs

Il y a des mesures effectives et efficaces pour améliorer la sécurité des infrastructures routières dans tous les pays, et tous les opérateurs routiers sont encouragés à les déployer sur leurs réseaux. Ces mesures incluent les **audits de sécurité routière** (ARS) durant les diverses phases du projet et des **inspections de sécurité routière** (ISR) régulières sur la totalité du réseau existant – deux approches proactives qui identifient les potentialités d'accidents et les mesures d'amélioration pour les prévenir. Les **audits de sécurité routière** peuvent être mis en application immédiatement dans tous les pays. Ils sont peu onéreux à mettre en œuvre et le retour sur investissement est significatif. Par exemple, les ASR sont réalisés en Allemagne sur les routes fédérales et interurbaines, et ils sont optionnels pour les routes urbaines, mais ils peuvent être très utiles. Les pays en transition, en particulier, devraient mettre l'accent sur les ASR pour leurs nombreux projets.

- Les organismes d'aide au développement devraient donner l'exemple. Ils devraient faire des audits de sécurité préliminaires une condition obligatoire pour le financement de tout projet routier. Ils devraient aussi laisser des financements disponibles pour toutes les mesures de sécurité routière et appuyer la mise en œuvre de mesures correctives qui ont un bon rapport coût-efficacité.
- L'Union européenne considère la sécurité routière comme une « responsabilité partagée » et doit continuer à promouvoir une approche intégrée, comprenant la mise en œuvre d'ASR et d'autres outils pour s'assurer que la sécurité est prise en considération dans toutes les phases depuis la planification, la conception jusqu'à l'exploitation dans les pays de l'UE.
- Le dialogue entre les politiques et les ingénieurs doit être facilité grâce aux échanges d'informations. C'est une activité importante que d'élever la prise de conscience politique sur les besoins en sécurité routière.
- Les propriétaires des routes et les opérateurs doivent prendre en considération un large éventail de données et trouver l'impact maximal pour améliorer la sécurité. La limitation des financements rend essentiels un choix discriminant et une priorisation attentive entre les actions, en utilisant les données d'accidents lorsqu'elles sont disponibles.

### Aspects techniques

L'AIPCR a développé et diffusé des recommandations sur la mise en œuvre des ASR, accompagnées de checklists qui peuvent aider les nouveaux utilisateurs pour une utilisation adéquate de cette méthode puissante d'amélioration de la sécurité. Les inspections de sécurité routière sont un outil récent, mais aussi puissant, pour favoriser une approche proactive pour l'amélioration de la sécurité sur les routes existantes ; il existe également des recommandations de l'AIPCR sur ce sujet. L'AIPCR a par ailleurs produit un catalogue des défauts fréquents et des solutions possibles.

- Une attention spécifique doit être accordée aux usagers de la route vulnérables. Les trafics mixtes sont source de danger ; dans ce cadre, la mise en place de voies séparées pour les piétons et les cyclistes sont des options utiles.
- Le cadre légal revêt un aspect important pour les auditeurs, afin de minimiser la peur des litiges qui empêche divers pays de mettre en œuvre pleinement les ASR. Ceci s'applique également pour les inspecteurs et les ISR.
- Les aspects systématiques des checklists des ASR et des ISR sont un point important qu'il convient de mettre en avant, tout en sachant les adapter aux besoins locaux.
- Il faut continuer à recueillir et partager les informations pertinentes sur les contre-mesures de sécurité routière afin d'assurer qu'un panel de solutions approprié est envisagé et mis en œuvre lorsque des déficiences sont identifiées à l'aide d'ASR, d'ISR ou d'autres techniques.
- D'autres outils et techniques, en particulier le **management de la sécurité à l'échelle du réseau** (en anglais *Network Safety Management* ou NSM) doivent être utilisées en complément de la mise en œuvre d'une approche d'Inspection de sécurité routière. Le NSM identifie les corridors prioritaires comme ceux où les accidents se produisent avec une grande fréquence. Le NSM vise alors à la compréhension des caractéristiques locales spécifiques derrière cet état de fait, et propose des mesures correctives d'un bon rapport coût-efficacité. Le NSM va au delà du traitement des points d'accumulation d'accidents et avec une vue plus large sur l'infrastructure et la manière de conduire, de telle sorte qu'il permet de prendre en compte tous les facteurs affectant les conducteurs sur un corridor donné.

### Recommandations à l'AIPCR

- Continuer à assister les pays en développement et les pays en transition pour la mise en service d'outils tels que les audits de sécurité routière et les inspections afin d'améliorer la sécurité.
- Apporter son support aux centres de formation pour les auditeurs et inspecteurs en sécurité routière.
- Analyser et disséminer les bonnes pratiques en ce qui concerne les cadres légaux et institutionnels pour la mise en œuvre des ASR et ISR.
- Continuer à développer et à fournir des outils faciles d'utilisation et des informations pour l'identification des contre-mesures appropriées pour l'amélioration de la sécurité routière – incluant la mise à jour et l'amélioration du *Catalogue AIPCR des problèmes de sécurité liés au projet et contre-mesures*.
- L'AIPCR devrait clarifier l'utilisation des termes "accident" et "crash".