

SP20 AUDITORÍAS E INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL

Recomendaciones para los Encargado de la Toma de Decisiones

Existen medidas eficientes y eficaces para mejorar la seguridad de la infraestructura de las carreteras y debe alentarse a todos los países y administraciones de carreteras a aplicarlas en sus redes. Dichas medidas incluyen **auditorías de seguridad vial** (RSA, *road safety audits*) durante las fases del proyecto e **inspecciones de seguridad vial** (RSI, *road safety inspections*) en toda la red existente – dos métodos preventivos que permiten identificar el potencial de una colisión y efectuar mejoras antes de que ésta ocurra. Las **auditorías de seguridad vial** pueden ponerse en práctica de manera inmediata en todos los países. Su aplicación no es cara y la rentabilidad es significativa. Por ejemplo, se llevan cabo RSAs en las carreteras federales e interurbanas de Alemania, y son opcionales en las urbanas, pero podrían ser muy útiles. Los países en transición, en particular deben centrarse en las RSAs para sus numerosos proyectos.

- Las organizaciones donantes deben poner el ejemplo. Deben hacer que las auditorías de seguridad preliminares sean una condición obligatoria para la financiación de cualquier proyecto viario. Asimismo, deben continuar facilitando fondos para todas las medidas de seguridad vial y hacer hincapié en el uso de métodos de seguridad rentables.
- La Unión Europea considera que la seguridad vial es “una responsabilidad compartida y debe continuar promoviendo las metodologías integradas, incluyendo la realización de RSAs y otras herramientas para garantizar que la seguridad sea un componente integrado en todas las fases de planificación, diseño y explotación en los países de la UE.
- Debe facilitarse el diálogo entre políticos e ingenieros con intercambios de información continuos. Una actividad importante es la concienciación de los políticos sobre las necesidades de seguridad de las carreteras.
- Los propietarios y administraciones de carreteras necesitan tomar en consideración la amplia gama de herramientas y causar el mayor impacto posible en lo que respecta al mejoramiento de la seguridad. Es esencial tomar acciones de diferenciación y establecer prioridades de manera cuidadosa, usando datos reales de accidentes cuando se tengan disponibles, en los casos en que los fondos sean limitados.

Aspectos técnicos

La AIPCR ha elaborado y difundido directrices referentes a la aplicación de RSAs, junto con listas de control, que pueden ayudar a los nuevos usuarios a emplear de manera adecuada esta técnica de seguridad altamente eficaz. Las inspecciones de seguridad vial son más nuevas, pero igualmente útiles como herramienta para establecer un planteamiento proactivo para elevar la seguridad de las carreteras existentes; también existe una guía de la AIPCR sobre este tema. Asimismo, la Asociación ha preparado un catálogo sumamente práctico de defectos frecuentes y posibles soluciones.

- Se debe poner especial atención en los usuarios vulnerables. El uso de tráfico combinado es una causa de peligro, por lo que los carriles para peatones y ciclistas son una opción útil.
- El marco legal para los auditores es un aspecto importante en lo que respecta a reducir al mínimo el temor a las legislaciones que prohíben que algunos países realicen RSAs en su totalidad. Lo mismo ocurre con los inspectores y las RSIs.
- Las características sistemáticas de las listas de control que se utilizan para hacer RSAs y RSIs son un elemento importante y debe hacerse hincapié en ellas.
- Debemos continuar reuniendo y compartiendo información eficaz sobre las contramedidas con la finalidad de garantizar que se contemple y aplique la gama apropiada de soluciones cuando se identifiquen deficiencias a través de las RSAs, RSIs u otras técnicas.
- Deben emplearse otras herramientas o técnicas, en particular la **Gestión de la Seguridad de las Redes de Carreteras (NSM, Network Safety Management)**, como complemento de la total aplicación de una metodología de Inspección de la Seguridad Vial. La NSM identifica los corredores prioritarios como las vialidades en las que los accidentes ocurren con gran frecuencia. Por lo tanto, la NSM tiene como objetivo conocer las razones específicas locales de esta situación para después emitir recomendaciones rentables referentes a las soluciones. La función de la NSM no se limita a los sitios con mayor incidencia de accidentes; contempla una perspectiva de las infraestructuras y las formas de conducción, de manera que se puedan tomar en cuenta todos los factores que afectan a los conductores en un corredor determinado.

Recomendaciones para la AIPCR

- Continuar asistiendo a los países en desarrollo y con economías en transición a poner en práctica herramientas tales como las auditorías de seguridad vial y las inspecciones de seguridad vial para mejorar la seguridad.
- Apoyar los centros de capacitación para auditores e inspectores de seguridad vial.
- Analizar y difundir las mejores prácticas concernientes a los marcos legales e institucionales para la aplicación de RSAs y RSIs.
- Continuar desarrollando y poniendo a disposición herramientas de uso fácil e información sobre la identificación apropiada de soluciones para mejorar la seguridad vial – incluyendo la continuación y perfeccionamiento del *Manual de problemas y soluciones de seguridad de diseño (Catalogue of design safety problems and countermeasures)*.
- La AIPCR debe distinguir claramente el uso de los términos “accidente” y “colisión”.