

TS1 - DEFIS POUR UN DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT ROUTIER

Cette séance portait sur deux thèmes principaux liés à l'amélioration de la gouvernance et de la gestion des administrations routières : « le financement des routes » et « des administrations routières efficaces ».

Recommandations pour les décideurs

Tout le monde s'accorde à dire que le transport routier continuera à jouer un rôle important en tant que mode principal de transport terrestre au 21^e siècle, et qu'il contribuera au développement socioéconomique. Lors de nos débats, nous, administrations routières, avons reconfirmé l'importance d'assurer le financement du développement, de l'exploitation et de l'entretien des réseaux routiers.

Afin d'assurer les financements, nous devons nous efforcer d'obtenir le soutien et la compréhension des usagers : ce sont eux qui supportent les coûts, par le biais des taxes et péages.

En outre, nous devons améliorer l'efficacité au moyen de la sous-traitance et de la privatisation, de manière à utiliser nos ressources financières plus efficacement, et dans le même temps, répondre aux besoins des usagers en rehaussant la responsabilité en matière de mobilité, de sécurité et d'environnement.

Aspects techniques

Il faut une exploitation plus efficace pour utiliser nos ressources financières plus efficacement. La sous-traitance ou la privatisation d'une partie des activités se développe, et la gouvernance en matière de développement routier, d'exploitation et d'entretien devient importante. En ce qui concerne la gestion de la performance faisant appel à la mesure de performance, les études des comités techniques durant ce cycle de travail ont mené à des résultats encourageants, en particulier le recueil de données sur les indices de mesure de la performance. Il est fortement souhaitable que de nombreux pays appliquent la mesure et les indices de performance aux objectifs de développement routier, à l'exploitation et à l'entretien pour rehausser la responsabilité de nos partenaires.

Concernant l'exploitation des routes, de nombreux pays appliquent les technologies des STI comme solution pour améliorer la mobilité, la sécurité et l'environnement. Des difficultés subsistent, mais nous devons poursuivre les efforts pour encourager la mise en œuvre des STI.

Recommandations pour l'AIPCR

L'AIPCR doit attirer l'attention de la communauté internationale sur les besoins en matière de financement routier ; c'est le constat d'une étude menée durant ce cycle de travail. En particulier, pour les pays en développement, il y a un besoin pressant de financement pour l'entretien et la réhabilitation. Il faut poursuivre les études sur les PPP, en tant que nouvelle méthode de financement, et pour le partage des risques entre les secteurs public et privé, étant donné qu'il s'agit d'un sujet important.

Il est également important de renforcer les activités visant à encourager une meilleure gouvernance. Les données rassemblées durant ce cycle de travail sont très intéressantes. Le prochain défi qui se profile sera le développement de la mesure de la performance sur les aspects sociaux et environnementaux, dans l'objectif d'assurer une exploitation et une gestion plus efficaces.