

## **TS1 DESAFÍOS PARA UN DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SISTEMA DE TRANSPORTE POR CARRETERA**

Esta sesión trató dos temas principales para mejorar el gobierno y la gestión de la administración de las carreteras: “Financiamiento de carreteras” y “Administración eficiente de carreteras”.

### **Recomendaciones para los que toman decisiones**

Todos los aquí presentes aquí convenimos que el transporte en carreteras continuará jugando un rol clave como el principal modo de transporte terrestre en el siglo XXI y apoyará el desarrollo socioeconómico. Por medio de nuestras discusiones hoy, nosotros, los administradores de las carreteras, reconfirmamos la significación de asegurar los fondos para el desarrollo, la operación y el mantenimiento del sistema de carreteras.

Para asegurar el financiamiento, necesitamos hacer cada esfuerzo posible para ganar el apoyo y la comprensión de los usuarios; ya que ellos son los que financian el costo por medio de impuestos y peajes.

Deberíamos emprender más a fondo una operación eficiente por medio de la subcontratación y la privatización para utilizar nuestros recursos financieros más efectivamente, y, al mismo tiempo, deberíamos satisfacer las necesidades de los usuarios por medio de una mejora en la responsabilidad de la movilidad, la seguridad y el medioambiente.

### **Aspectos técnicos**

Una operación más eficiente es necesaria para utilizar nuestros recursos financieros efectivamente. La subcontratación de una parte del negocio o la privatización está progresando. El gobierno del desarrollo, operación y mantenimiento de las carreteras, crece en importancia. En cuanto a la gestión del rendimiento que hace utilización de la medición del rendimiento, grandes resultados fueron logrados por el comité incluyendo la recolección de datos de índices de medición de rendimiento durante este mandato. Es mi sincero deseo que muchos países apliquen medidas de rendimiento e índices para las metas del desarrollo, operación, y mantenimiento de carreteras para mejorar la responsabilidad de los accionistas.

También, sobre la operación de carreteras, muchos países están aplicando tecnologías de STI como una solución para mejorar la movilidad, la seguridad y el medioambiente. Aún existen varias dificultades; de cualquier manera, debemos hacer un esfuerzo continuo para promocionar su desarrollo.

### **Recomendaciones para la AIPCR**

La AIPCR debe difundir al mundo las necesidades del financiamiento de carreteras, tomando en consideración los resultados obtenidos de los estudios de este periodo de cuatro años. En particular, para los países en vías de desarrollo, hay una necesidad inminente de financiación de carreteras para las tareas de mantenimiento y reparación. Un estudio más avanzado sobre **PPP** es necesario como un nuevo método para procurar el financiamiento y para compartir los riesgos entre los sectores públicos y privados, ya que

es un campo importante.

También es importante reforzar nuestras actividades para la promoción de mejorar el gobierno. La información recolectada sobre indicadores de rendimiento durante este término es muy interesante. Como nuestro futuro reto, necesitamos el desarrollo de medidores de rendimiento para los aspectos sociales y medioambientales para trabajar hacia una operación y una gestión más eficiente.