

## **TS2 – DEVOPPEMENT DURABLE ET MONDIALISATION : LES ROUTES MAILLON DE LA CHAINE DES TRANSPORTS**

Bien que de nombreux pays aient déjà inscrit l'objectif de la durabilité dans leur planification, construction et exploitation routière, il reste de nombreuses exigences à remplir sur la route du développement respectueux de l'environnement, et équitable socialement.

En particulier, l'idée d'une approche globale intermodale pour la planification stratégique des transports doit être suivie et mise en œuvre, en particulier dans les pays en développement.

Le transport routier est sans conteste l'un des principaux modes de transport, mais on peut dire aujourd'hui que le développement durable ne se limite pas à savoir comment faire en sorte que le transport routier soit durable. Cela signifie que les différents modes de transport ne doivent pas être considérés séparément dans le processus de planification stratégique. La définition des besoins de transport et des couloirs de transport, en réponse à ces besoins, constitue une première étape en matière de planification durable des transports. Sur les couloirs définis, différents modes de transport peuvent assurer les déplacements. La répartition de la demande sur les différents modes, dans un couloir donné, constitue l'un des défis majeurs de la planification stratégique. En outre, les expériences associant différents modes de transport sur le même couloir ont donné lieu à des effets bénéfiques, sur le plan de la réduction des impacts négatifs dans leur ensemble, tels que la pollution sonore.

### *Les chaînes d'approvisionnement et les couloirs de transport dans le contexte de mondialisation*

La ratification de traités et d'accords économiques à travers le monde a eu des impacts importants sur le commerce international, qui sont déjà visibles maintenant, et qui le seront encore plus à l'avenir. Ces évolutions démontrent l'importance croissante du transport interrégional et international pour le développement économique. Il y a un besoin impérieux pour les pays de travailler ensemble.

On a déjà vu que la planification des couloirs essentiels de transport constitue une approche face à l'augmentation des échanges commerciaux à l'intérieur et entre les grandes régions économiques.

Il faut néanmoins mettre l'accent sur certains enjeux qui restent ouverts, et auxquels il faudra apporter des réponses à l'avenir :

- équilibrer le niveau de développement entre les réseaux prioritaires et les régions moins centrales,
- moderniser les réseaux locaux de distribution,
- renforcement des noeuds des réseaux stratégiques de transport,
- répondre à la demande future des pays en développement,
- améliorer la fiabilité des réseaux en place,
- financer ces mesures.

On peut noter que les pays qui sont sur le point d'accéder aux marchés internationaux attachent une plus grande importance à la modernisation rapide de leurs réseaux routiers pour répondre à la demande de trafic, alors que les pays industrialisés concentrent

davantage leurs efforts sur les réseaux existants, dans les limites des exigences sociales et environnementales.

#### *Les conséquences des évolutions démographiques sur les infrastructures routières*

Toutes les régions du monde sont confrontées à d'importantes évolutions démographiques. Les taux de natalité seront élevés dans les pays en développement, qui iront de pair avec des flux élevés de migration. Par ailleurs, les populations des pays industrialisés sont susceptibles de diminuer, et l'espérance de vie pourrait augmenter. Mais il faut noter que les prévisions démographiques ne sont fiables qu'à court ou moyen terme. Les tendances à long terme (projection sur 50 ans et plus) ne peuvent être que des estimations, reposant sur les hypothèses. Une planification durable de transport doit prendre en compte ces évolutions, entre autres :

- suivre et analyser les indicateurs spécifiques de mobilité,
- dans la phase de planification, prévoir des aspects facilitant le déplacement des personnes âgées,
- analyser les aspects de sécurité pour une population vieillissante.

#### *Impact des routes sur la qualité de la vie*

La réduction des effets négatifs des routes sur la qualité de la vie représente aussi un défi majeur pour les années à venir. Il faudra prochainement réfléchir à des mesures pour faire face à la demande d'énergie dans le monde et ses conséquences.

De nombreux pays se sont déjà fixé un objectif en matière de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub>, en mettant en oeuvre des stratégies globales de transport. Au niveau de la contribution du secteur des transports et du secteur routier, on réfléchit à des mesures d'ordre organisationnel et monétaire. La nouvelle structure des Comités techniques de l'AIPCR 2008-2011 a déjà prévu dans son programme la protection du climat et les perspectives d'étude sur ce sujet sont prometteuses.