

## **TS2 DESARROLLO SOSTENIBLE Y MUNDIALIZACIÓN: LAS CARRETERAS COMO PARTE DE LA CADENA DE TRANSPORTE**

Aunque muchos países ya hayan incluido la meta de sostenibilidad en su planeamiento, la construcción y operación de las carreteras hoy, tiene muchos requisitos que aún tienen que ser logrados en el camino hacia el respeto al medioambiente y a un desarrollo socialmente justo.

En particular, la idea de una aproximación integral intermodal para el planeamiento estratégico del transporte debería ser seguida e introducida, especialmente con respecto a los países en vías de desarrollo.

El transporte en carreteras es definitivamente uno de los modos de transporte principales, pero se puede decir que hoy el desarrollo sostenible no comienza con la pregunta de cómo hacer que el transporte en carreteras sea sostenible. Esto significa que los diferentes modos de transporte no deberían ser tratados por separado en el proceso del planeamiento estratégico. La identificación de las necesidades del transporte y la definición de corredores de transporte para satisfacer estas necesidades necesita ser un primer paso hacia el planeamiento sostenible del transporte. Dentro de aquellos corredores identificados, diferentes modos de transporte pueden llevar la carga del tráfico. La distribución de la demanda entre diferentes modos en un corredor es uno de los retos para el planeamiento sostenible. Además, la experiencia de la combinación de diferentes modos de transporte en un corredor ha demostrado efectos más beneficiosos en términos de mitigación de los impactos negativos del tráfico como un todo, tales como la contaminación de ruido.

### *Cadenas de transporte y corredores en un mundo de globalización*

El establecimiento de tratados económicos y acuerdos de comercio en todo el mundo ha tenido impactos mayores en el comercio de bienes extranjeros –ya hoy, y aún más en el futuro. Estos desarrollos dan una clara evidencia de la creciente importancia de las redes de transporte interregionales e intermodales para el desarrollo económico. Ésta es una necesidad inminente que requiere que todos los países trabajen juntos.

Se ha demostrado que el planeamiento de corredores de transportación prioritarios es una aproximación para tratar con el desarrollo de las crecientes relaciones comerciales dentro y entre regiones económicas principales.

De cualquier manera. Existe una necesidad de resaltar algunos temas abiertos para ser tratados en el futuro en mayor profundidad. Éstos son:

- ☑ Desarrollo balanceado entre redes de alta prioridad y regiones interiores;
- ☑ La actualización de redes de distribución local;
- ☑ Fortalecimiento de nodos dentro de una red estratégica de transporte;
- ☑ Abordaje de la futura demanda en países en vías de desarrollo;
- ☑ Realización de redes confiables en operación; y,
- ☑ Financiación de estas medidas

Se puede notar que los países que están por entrar en el mercado global le dan más importancia a la rápida actualización de sus redes de carreteras para hacer frente a la demanda de tráfico, mientras que los países industriales hacen un mayor esfuerzo por abordar la congestión en redes existentes dentro de los límites de los requisitos sociales y medioambientales.

### *Consecuencias del proceso demográfico en la infraestructura de las carreteras*

Todas las regiones del mundo están enfrentándose a cambios demográficos importantes aunque haya diferencias en su desarrollo. Habrá altas tasas de natalidad en los países en vías de desarrollo que va de la mano con altas tasas de migración. Por otro lado, las poblaciones de regiones industriales se reducirán y habrá incrementos en las tasas de esperanza de vida- si no hubiera migración. Pero se debe notar que el pronóstico acertado de los cambios demográficos puede sólo ser realizado a mediano y corto plazo. Las tendencias a largo plazo (50 años y más en el futuro) sólo pueden ser estimativas basadas en escenarios asumidos. Un planeamiento sostenible de transporte debe considerar estos desarrollos, como por ejemplo:

- ☑ Monitoreo y análisis específico de indicadores de movilidad;
- ☑ Inclusión de aspectos adaptados especialmente para ancianos en el proceso de planeamiento; y,
- ☑ Análisis el impacto en la seguridad de la población envejecida

### *Impactos de las carreteras en la calida de vida*

La mitigación de los impactos de las carreteras en la calidad de vida va a crear un desafío también para los próximos años. Las medidas tomadas para ayudar a hacer frente con la demanda de energía del mundo y sus consecuencias también necesitarán ser tratadas en el futuro.

Muchos países ya han establecido una meta en la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> por medio de la aplicación de estrategias de transporte integrales. Medidas técnicas, organizacionales y monetarias están siendo discutidas como contribuciones del transporte y del sector de carreteras a esa meta. La nueva estructura de los comités técnicos de la AIPCR para el periodo de trabajo de los próximos 4 años, ya ha tratado el tema de la protección del clima y tiene buenos proyectos para tratar estas preguntas.