

C1.1 ASPECTS ÉCONOMIQUES DES RÉSEAUX ROUTIERS ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 31 (27 pays)

Membres correspondants : 12 - Membres Associés : 3

- **L'ÉCONOMIE DU RÉSEAU ROUTIER AU SEIN DU SYSTÈME DE TRANSPORT INTÉGRÉ**
 - 1) Identifier les méthodes d'évaluation économique pour (i) les routes ayant des effets intermodaux, et (ii) les projets dans des systèmes multimodaux.
 - 2) Donner des recommandations pour l'évaluation économique des systèmes multimodaux de transport.
- **CADRE D'ÉVALUATION DES PROJETS ROUTIERS**
 - 1) Définir des méthodes de quantification des coûts sociaux et externes.
 - 2) Identifier les meilleures pratiques pour des méthodes d'évaluation des projets routiers
 - qui couvrent les différents aspects du processus d'un projet,
 - qui envisagent pleinement la diversité des avantages de la route et qui tiennent compte des caractéristiques régionales et les besoins de développement social.
 - 3) Prendre en considération l'évaluation ex-post.
- **EFFETS DE LA TARIFICATION ROUTIÈRE SUR LA SOCIO-ÉCONOMIE**
 - 1) Exposer les enjeux d'équité entre les catégories d'usagers, entre les modes de transport, entre les usagers et les non-usagers.
 - 2) Inventorier les instruments de tarification routière et en apprécier les impacts et l'équité.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Tarification routière, financement, régulation et équité
(Cancun, Mexique, 11-13 Avril 2005)
- (Atelier)
Evaluation des projets routiers
(Tokyo, Japon, 10 Avril 2007)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 325 : « Un modèle dynamique de trafic pour l'analyse économique de la congestion »
- N° 327 : « Tarification routière, financement, régulation et équité : une synthèse du séminaire AIPCR tenu à Cancun, Mexique »
- N° 334 : « Évaluation des routes dans un système de planification multimodal : la pratique actuelle »
- N° 335 : « Tableau Bénéfice - Incidence pour la tarification routière à Londres »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Recommandations aux utilisateurs pour l'application des systèmes d'évaluation multimodale
- La tarification en tant qu'instrument pour le financement et la régulation, dans la perspective de l'équité
- De l'usage de valeurs monétarisées pour évaluer les impacts socio-environnementaux des projets routiers



C1.2 FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DANS LES RÉSEAUX ROUTIERS

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 31 (25 pays)

Membres correspondants : 9 - Membres associés : 6

• ÉTUDE DES STRATÉGIES DE FINANCEMENT

- 1) Etudier les méthodes de financement, historiques et innovantes, utilisées dans différents pays (taxes, fonds affectés, etc.).
- 2) Etudier les formes de redevances d'usage (péages routiers compris) en relation avec les objectifs, les recettes potentielles et les méthodes d'affectation.
- 3) Etudier le caractère suffisant et la pérennité des sources de financement et les tendances pour l'avenir.

• GESTION DES COÛTS DES INVESTISSEMENTS À LONG TERME

- 1) Etudier les méthodes d'estimation et de gestion des coûts relatifs aux investissements routiers à long terme.
- 2) Rechercher les méthodes de gestion des coûts permettant une évaluation convenable du patrimoine routier.
- 3) Etudier les stratégies d'affectation des fonds pour les projets de développement et l'entretien.

• PARTENARIATS PUBLIC/PRIVÉ POUR LES ROUTES ET L'ADMINISTRATION DU TRANSPORT ROUTIER

- 1) Etudier l'efficacité des partenariats public/privé (PPP) comme outil de financement.
- 2) Identifier les éléments de nature légale et institutionnelle pour permettre les PPP.
- 3) Examiner les intérêts publics dans les PPP et les mécanismes de régulation pour les protéger.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Tarification routière, financement, régulation et équité
(Cancun, Mexique, 11-13 Avril 2005)
- Financement et investissement routier durable en coopération avec ARMFA, AGEPAR, ASANRA et SSTAP
(Arusha, Tanzanie, 16-20 Avril 2007)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 327 : « Contrats de partenariats public-privé dans le secteur routier en Espagne. Une nouvelle direction ? »
- N° 332 : « Aperçu des études de l'AIPCR sur le financement des investissements dans les réseaux routiers »
- N° 332 : « Investissements publics et privés dans le réseau routier aux Etats-Unis »
- N° 332 : « Le point de vue d'un entrepreneur sur l'incidence des nouveaux contrats »

RAPPORT DU COMITÉ TECHNIQUE

- Financement de l'infrastructure de transport pour un développement durable

C1.3 PERFORMANCE DES ADMINISTRATIONS ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 42 (34 pays)
Membres correspondants : 10 - Membres associés : 6

- **GOVERNANCE ET STRUCTURE DES ADMINISTRATIONS ROUTIÈRES**
 - 1) Recommandations en rapport avec les différents états de développement possibles du réseau routier.
 - 2) Meilleures pratiques pour répondre aux divers besoins des usagers de la route et autres parties prenantes (société civile, entreprises...).
 - 3) Meilleures pratiques pour éliminer la corruption.
- **DÉVELOPPEMENT DES CAPACITÉS DES RESSOURCES HUMAINES**
 - 1) Recommandation sur les compétences nécessaires pour faire face aux défis à venir.
 - 2) Recommandation et meilleures pratiques relatives aux innovations dans le champ de la formation initiale et continue.
- **UTILISATION DES INDICATEURS DE PERFORMANCE DANS LE SYSTÈME ROUTIER**
 - 1) Meilleures pratiques visant à améliorer la transparence et l'efficacité de l'administration grâce à l'utilisation d'indicateurs de performance.
 - 2) Typologie des indicateurs de performance tels qu'ils sont actuellement utilisés.
 - 3) Meilleures pratiques dans le domaine des politiques d'évaluation et d'intégration des résultats dans les nouveaux projets.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Bonne gouvernance, intégrité institutionnelle et gestion des ressources humaines pour les administrations routières, conjointement avec GDDKiA (Pologne) (Varsovie, Pologne, 20-22 octobre 2005)
- Construction de la capacité institutionnelle, gestion des ressources humaines et bonne gouvernance, en partenariat avec le Comité national AIPCR du Bénin et le Comité béninois de l'AGEPAR (Cotonou, Bénin, 21-23 mars 2007)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 334: « De la planification stratégique à la pratique au quotidien - L'approche clientèle dans les administrations routières nordiques »
- N° 331: « Comment nous recrutons et formons les ingénieurs routiers - Lettonie »
- N° 331: « Organisation et structure des administrations routières »
- N° 331: « Lutte contre la corruption dans le secteur routier : illustration de la problématique en Inde »
- N° 330: « Gouvernance, intégrité institutionnelle, gestion des ressources humaines dans les administrations routières »
- N° 330: « Lutter contre la corruption dans les pays en développement »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Bonne gouvernance et intégrité
- L'utilisation des indicateurs de performance
- La gestion des ressources humaines

C1.4 GESTION DE L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 33 (26 pays)

Membres correspondants : 14 - Membres associés : 5

• NOUVELLES IDÉES POUR L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX

Recueillir des études de cas sur les méthodes d'exploitation des réseaux pour les innovations techniques et d'exploitation, en notant les organisations chargées de la mise en œuvre et la coordination avec les parties prenantes.

• GESTION DE L'INFORMATION ET DE L'INTÉRÊT PUBLIC

- 1) Etudier et évaluer les différentes approches pour le recueil et l'usage des données et de l'information liées à l'exploitation du réseau routier (et des liens intermodaux importants).
- 2) Identifier les méthodes pour mettre en place des systèmes d'information liés aux besoins internes et externes des usagers et le développement de services d'information à valeur ajoutée.

• UTILISATION ADÉQUATE DES STI POUR UN SYSTÈME INTÉGRÉ DE TRANSPORT

- 1) Identifier les politiques et les bonnes pratiques d'automatisation du contrôle de la circulation, de la répression et de la tarification routière.
- 2) Faire une veille sur le rôle émergent des STI dans la gestion intermodale et pour la sécurité routière (eSafety).
- 3) Etudier les méthodes d'évaluation, les coûts et bénéfices, les indicateurs de performance pour les STI et services.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Systèmes de transport intelligent pour l'exploitation des réseaux (Kuala Lumpur, Malaisie, 14-16 Août 2006)
- Gestion de l'exploitation des réseaux routiers, STI et sécurité routière (Santiago, Chili, 11-13 Avril 2007)



PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 328 Numéro thématique (septembre 2005) :
 - « Le Manuel d'exploitation des réseaux routiers de l'AIPCR »
 - « La gestion du trafic au pays de Galles »
 - « Développement des systèmes de transport intelligent dans les pays émergents »
 - « Comprendre et se comprendre sans les systèmes de transport intelligents : une introduction à la terminologie des STI »
 - « e-Transport: des solutions intelligentes pour les pays émergents »
 - « Développement d'une politique nationale d'information routière en France »
 - « Système de mesure de la vitesse sur tronçon routier »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Manuel AIPCR des Systèmes de transport intelligent, 2^e édition
 - Version anglaise : ISBN 2-84060-174-5 disponible auprès de Route 2 Market Ltd, Horizon House, Azalea Drive, Swanley, Kent BR8 8JR, United Kingdom
 - Version française: ISBN 2-84060-188-5 disponible auprès du Secrétariat général de l'AIPCR, Paris
 - Site web (version en ligne) <http://www.itshandbook.org/>
- Manuel AIPCR d'exploitation des réseaux routiers, édition 2007, sur CD-rom, version enrichie avec des études de cas et des références documentaires.

C2.1 DÉVELOPPEMENT DURABLE ET TRANSPORT ROUTIER

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 31 (26 pays)

Membres Correspondants : 13 - Membres associés : 3

- **APPLICATION CONCRÈTE AU TRANSPORT ROUTIER DE POLITIQUES TELLES QUE CELLES PRÉCONISÉES DANS LE PROTOCOLE DE KYOTO ET LORS DE LA CONFÉRENCE DE RIO**
 - 1) Comment les concepts de développement durable ont été appliqués aux politiques de transport de différents pays ?
 - 2) Processus de décision pour le développement durable dans le secteur routier.
- **IDENTIFICATION DES NIVEAUX DE FINANCEMENT POUR L'INFORMATION POUR LA PLANIFICATION ET POUR COMPRENDRE LES BESOINS DE RÉDUIRE LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX**
 - 1) Responsabilité sociale d'entreprise dans le secteur routier.
 - 2) Financement ciblé.
- **RÉDUCTION DES IMPACTS DU TRANSPORT ROUTIER SUR L'ENVIRONNEMENT**
 - 1) Pollution des sols et de l'eau.
 - 2) Les priorités des mesures d'atténuation environnementale.
 - 3) Evaluation des impacts sociaux et sociétaux.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Séminaire international sur les routes durables (Monterrey, Mexique, 8-12 mai 2006)
- Protection des eaux de surface, des eaux souterraines et des sols le long des routes et autoroutes (Krzyzowa, Pologne, 17-19 Novembre 2004)

AUTRES

Participation du membres du comité au :

- séminaire de GDDKIA à Poznan sur l'influence de l'infrastructure de transport sur la nature (septembre 2006),
- 3^e congrès chinois sur le Développement durable de la route (Novembre 2006)
- 1^{re} Conférence de l'IRF Routes et Environnement (février 2007).

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 325 : « Evaluation de la gestion environnementale »
- N° 333 : « Les études d'impact social en Finlande: exemple du contournement de la ville de Hamina »
- N° 333 : « Responsabilité sociale d'entreprise et secteur routier : généralités »

RAPPORTS DU COMMITÉ TECNIQUE

- Enquête sur le financement ciblé des mesures d'atténuation des impacts environnementaux
- Comment appliquer les concepts de développement durable au transport ?
- Approches sociales et environnementales pour des infrastructures de transport durables.
- Responsabilité sociale d'entreprise et secteur routier

C2.2 ROUTES INTERURBAINES ET TRANSPORT INTERURBAIN INTÉGRÉ

Membres : 38 (31 pays)
Membres correspondants : 13 - Membres associés : 4

ENJEUX ET STRATÉGIES

• UN TRANSPORT ROUTIER DURABLE EN TANT QUE FACTEUR DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIAL : CONCEPTION DES ROUTES INTERURBAINES POUR LE 21^e SIÈCLE

Comment développer une Nouvelle conception des routes interurbaines prenant en compte le changement dans la demande et dans les objectifs environnementaux et sociaux (recommandations pour les décideurs fondées sur des études de cas).

• INTERACTION ENTRE LE DÉVELOPPEMENT DES ROUTES ET DU TRANSPORT INTÉGRÉ, ET LA PLANIFICATION DE L'OCCUPATION DES SOLS AU NIVEAU RÉGIONAL

Nouvelles politiques et pratiques pour une meilleure intégration du transport routier dans l'occupation des sols au niveau régional: processus de planification, réglementation d'urbanisme, gestion des accès (tirées d'études de cas).

• INTÉGRATION ET INTEROPÉRABILITÉ DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT DANS LE RÉSEAU INTERURBAIN, POUR SOUTENIR LA MOBILITÉ DURABLE

Nouveaux développements dans les politiques intermodales et les installations tirées d'études de cas (transport de personnes et de marchandises).

PRODUCTIONS

SÉMINAIRE AIPCR INTERNATIONAL

- Routes durables 2006, en collaboration avec le C 2.1 et AMIVTAC Mexico (Monterrey, Mexique, 8-12 mai 2006)

PUBLICATIONS

RAPPORT DU COMITÉ TECHNIQUE

- Routes interurbaines durables pour demain



C2.3 VILLE ET TRANSPORT URBAIN INTÉGRÉ

Membres : 37 (29 pays)

Membres Correspondants : 14 - membres associés : 2

ENJEUX ET STRATÉGIES

• CONGESTION URBAINE

Etudier les causes de la congestion urbaine et suggérer des recommandations pour réduire les problèmes.

• LES MÉGALOPOLIS CONSTITUENT DES PROBLÈMES PARTICULIERS POUR UNE MOBILITÉ DURABLE QUI DOIVENT ÊTRE IDENTIFIÉS

Evaluer les aspects de durabilité et de mobilité qui sont absents des situations urbaines usuelles en s'accordant sur une définition d'une mégalopole et en comparant ensuite de grandes villes à différents stades de développement.

• MOBILITÉ NON MOTORISÉE

Comprendre les raisons de l'usage de différents modes, identifier les barrières sociales, économiques et de sécurité, décrire les outils pour être utilisés pour accroître la mobilité non motorisée.

PRODUCTIONS

PUBLICATIONS

ARTICLE DANS ROUTES/ROADS

- N° 331: « Régulation de l'offre de stationnement par une approche 'matricielle' : analyse de faisabilité et d'applicabilité »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Congestion dans les zones urbaines
- Transport durable dans les mégalopoles
- Transport non motorisé



AUTRES

ATELIERS

- Février 2007, Bureau du Gouverneur de la région du grand Casablanca, Maroc
Présentation et discussion du Plan de déplacement urbain de Casablanca
- Mai 2007, Université technique slovaque, Bratislava, Slovaquie
Présentation des résultats du C2.3 et contributions locales



C2.4 TRANSPORT DE MARCHANDISES ET INTERMODALITÉ

Membres : 27 (22 pays)

Membres correspondants : 10 - Membres associés : 4

ENJEUX ET STRATÉGIES

- **LA RÉPONSE DES ADMINISTRATIONS ROUTIÈRES À L'ÉVOLUTION DANS LE TEMPS DE LA LOGISTIQUE DU FRET ET À L'ACCROISSEMENT DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES NATIONAL ET INTERNATIONAL**
 - 1) Étudier comment les pays, à divers stades de développement, ont fait face à l'accroissement du trafic de marchandises.
 - 2) Considérer des exemples montrant comment la logistique a changé et évolué, et quels sont les aspects clés pour l'avenir dans des pays à des stades différents de développement.
- **FAIRE FACE À L'ACCROISSEMENT DES MOUVEMENTS DE MARCHANDISES SUR LES RÉSEAUX ROUTIERS ET AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE L'INFRASTRUCTURE**
 - 1) Étudier les solutions envisagées en tant que variantes au transport de marchandises par la route.
 - 2) Analyser comment les terminaux intermodaux ont facilité l'amélioration de la capacité de transport de marchandises.
- **RÉDUCTION DES IMPACTS NÉGATIFS DE L'ACCROISSEMENT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES**
 - 1) Étudier les innovations actuelles et futures en matière de véhicules de transport de marchandises d'ici 20 à 30 ans et leurs impacts potentiels.
 - 2) Étudier les effets sociaux et environnementaux dans les cas où une évolution de la répartition modale et une meilleure intégration des modes pour les mouvements de marchandises ont été appliquées.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Fluidité et encombrements des transports terrestres, en collaboration avec le comité burkinabé de l'AIPCR (Ouagadougou, Burkina Faso, 13-15 juin 2005)
- Transport de marchandises dans les pays enclavés en développement et transition (Ulan-Bator, Mongolie, septembre 2006)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 327: « Plates-formes logistiques : problèmes nouveaux et solutions possibles »
- N° 335: « Evaluation de la sécurité de la circulation des véhicules de transport de fret »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Note préliminaire sur l'évolution de la logistique du fret
- Transport de marchandises et intermodalité: Mesures pour promouvoir des alternatives à la route et terminaux intermodaux
- Réduire les impacts négatifs de l'accroissement des mouvements de marchandises
- Note préliminaire de recommandations pour les pays en développement pour construire un système de transport de marchandises durable

C2.5 ROUTES RURALES ET ACCESSIBILITÉ

Membres: 23 (31 pays)

Membres coorespondants : 13 - Membres associés : 2

ENJEUX ET STRATÉGIES

- **LES ROUTES RURALES À FAIBLE TRAFIC ONT DES PROBLÈMES SPÉCIFIQUES QUI AFFECTENT LEUR CONTRIBUTION À LA MOBILITÉ DANS LES ZONES RURALES**

Étudier la manière dont les fonctions sociales et économiques sont estimées et quels indicateurs sont utilisés pour évaluer les besoins en transport.

- **LA CONCEPTION ET LA GESTION DES ROUTES RURALES À FAIBLE TRAFIC DOIVENT REFLÉTER LES BESOINS LOCAUX SPÉCIFIQUES POUR ASSURER QUE L'OFFRE DE MOBILITÉ EST ADÉQUATE ET ATTEINT SON BUT**

- 1) Évaluer les conditions requises pour la conception des routes rurales, étudier les questions telles que la sécurité et les modes non motorisés en recensant les spécificités et en développant de nouvelles idées.
- 2) Étudier comment la gestion à long terme des routes rurales devrait être envisagée pour sauvegarder l'accessibilité, en tenant compte des plans de financement et d'entretien.

- **RÉDUCTION DES DIFFICULTÉS EN MATIÈRE DE FINANCEMENT OU DE RÉALISATION DE PROJETS DE TRANSPORT DANS LES ZONES RURALES, EN PARTICULIER DANS LES PAYS EN DÉVELOPPEMENT OU EN TRANSITION**

- 1) Étudier les questions clés affectant le financement des projets de transport dans les zones rurales et éloignées, à la fois par les ressources internes et les agences externes de financement.
- 2) Étudier les questions plus larges de gouvernance liées à l'offre et à l'entretien des transports dans les zones rurales.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Entretien durable des routes rurales (Arusha, Tanzanie, 14-17 mars 2005)
- Accès durable et solutions basées sur les ressources locales, en coopération avec le ministère du développement rural du Cambodge (Siem Reap, Cambodge, 28-30 novembre 2005)
- Entretien des routes rurales - Enjeux et perspectives en coopération avec la Commission Internationale du Génie Rural et l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (Rabat, Maroc, 20-21 avril 2006)

Photo: Paul Starkey



Photo: Paul Starkey

C3.1 SÉCURITÉ ROUTIÈRE ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres: 59 (34 pays)

Membres correspondants : 11 - Membres associés : 5

• RENDRE RENTABLES LES INVESTISSEMENTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET AMÉLIORER LES CONCEPTS DE DIMENSIONNEMENT DES ROUTES EN LIEN AVEC LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les recommandations pour les audits et les inspections de sécurité routière (deux manuels) présentent une description de méthodologies, des listes de vérifications pour différents types de routes, aux différentes phases de conception, et des exemples de rapports d'audit et d'inspection. Un catalogue complémentaire d'aménagements de sécurité rentables est destiné à aider les inspecteurs et auditeurs.

• TIRER PARTI DES TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE VÉHICULES ET D'INFRASTRUCTURES INTELLIGENTS POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La 'matrice Véhicule - Infrastructure' en matière de sécurité routière tirée de bonnes pratiques présente les technologies performantes, les gains pour la sécurité, les aspects humains et légaux.

• TENIR COMPTE DU COMPORTEMENT HUMAIN

Le guide AIPCR sur les facteurs humains donne des recommandations pour la conception des routes et l'exploitation afin d'adapter les réseaux routiers et leur environnement aux capacités et limites des usagers de la route.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Séminaire international de Pékin sur la sécurité routière, co-organisé avec le Ministère chinois des communications (Pékin, Chine, octobre 2005)
- Facteurs humains en ingénierie du trafic, co-organisé avec la CEDR (Conférence européenne des directeurs des routes) (Vienne, Autriche, avril 2006)
- Développer l'expertise en sécurité routière, co-organisé avec AGEPAR (Association des Gestionnaires et Partenaires Africains des Routes) et le GRSP (Lome, Togo, octobre 2006)
- Gestion de l'exploitation des routes (ITS) et sécurité routière, co-organisé avec le C 1.4 et la Direction des routes du Chili (Santiago, Chile, Avril 2007)

AUTRES

Le C3.1 a échangé des points de vue et coopéré pour l'établissement de programmes de travail avec plusieurs organisations internationales dont OCDE/FIT, Organisation mondiale de la santé (UN Road Safety Collaboration), Global Road Safety Partnership, CEDR, Transportation Research Board, IRTAD (International Road Traffic and Accident Database), SSATP Banque mondiale, GRSP.

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 335: « Les routes et les véhicules intelligents au service de la sécurité routière »
- N° 335: « Données d'accidents et sécurité routière »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Recommandations pour les audits de sécurité routière
- Recommandations pour les inspections de sécurité routière
- Catalogue d'aménagements de sécurité rentables
- Rapport sur les dispositifs STI et leurs apports à la sécurité
- Recommandations pour les ingénieurs routiers sur les études d'accidents
- Recommandations sur les facteurs humains pour la conception des routes et leur exploitation

C3.2 TRANSPORT DE MARCHANDISES ET INTERMODALITÉ

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 21 (17 pays)

Membres correspondants : 7 - Membres associés : 1

• INTRODUIRE LES TECHNIQUES DE GESTION DES RISQUES DANS LE SECTEUR ROUTIER

Développer une « boîte à outils » gestion des risques (GR) et un cadre pour une gestion intégrée des risques. Les principes et techniques seront communs à toutes les applications de (GR). Présenter des exemples d'utilisation de la gestion des risques d'un point de vue organisationnel.

• INTRODUIRE LA GESTION DES RISQUES DANS LES MÉGAPROJETS

Etudier la gestion des risques appliquée aux mégaprojets pour clarifier ce qui doit être pris en considération dans ces projets. Proposer un usage amélioré de la gestion des risques et une « boîte à outils » couvrant la définition des mégaprojets, l'évaluation des risques naturels et technologiques.

• AMÉLIORER LA SÛRETÉ DES RÉSEAUX ROUTIERS

Etudier l'évaluation de la sûreté risques/vulnérabilité et l'application des principes de gestion des risques (GR) à la réduction des risques des réseaux routiers afin de développer une boîte à outils (GR) et un modèle d'évaluation de la vulnérabilité pour les infrastructures de transport critiques.

PRODUCTIONS

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 329 : « Les répercussions de Katrina au Québec »
- N° 329 : « Estimation quantitative du risque de glissement de pente »
- N° 329 : « Gestion des risques pour les mégaprojets »

RAPPORT DU COMITÉ TECHNIQUE

- Vers un développement d'une approche de gestion des risques

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Gestion des risques liés aux routes (Ha Noi, Viet Nam, 26-28 avril 2006)
- Gestion des risques liés aux routes (Cartagène, Colombie, 3-4 mai 2007)

C3.3 EXPLOITATION DES TUNNELS ROUTIERS ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 37 (26 pays)
Membres correspondants : 11 - Membres associés : 8

• EXPLOITATION DES TUNNELS

- 1) Améliorer le comportement des agents d'exploitation.
- 2) Analyser l'exploitation des tunnels urbains à fort trafic.

• GESTION DE LA SÉCURITÉ DES TUNNELS

- 1) Etudier une approche intégrée de la sécurité des tunnels.
- 2) Etudier l'application de l'analyse des risques.
- 3) Promouvoir et suivre la politique sur les marchandises dangereuses dans les tunnels.
- 4) Etudier des outils pour l'application des principes de sécurité et de responsabilités.

• FACTEURS HUMAINS POUR LA SÉCURITÉ DES TUNNELS

- 1) Avoir une meilleure compréhension du comportement des usagers dans les tunnels.
- 2) Améliorer le comportement des usagers.
- 3) Améliorer le comportement des équipes de secours.

• DÉTECTION, COMMUNICATION, EVACUATION

- 1) Etudier une harmonisation internationale des dispositions de sécurité et de signalisation.
- 2) Faire une revue des moyens améliorés de détection d'incidents, d'alerte et d'orientation des usagers.

• VENTILATION ET CONTRÔLE DES INCENDIES

- 1) Etudier la pollution dans les tunnels et aux accès.
- 2) Etudier les stratégies d'exploitation pour la ventilation des tunnels.
- 3) Evaluer les systèmes fixes de lutte contre les incendies.
- 4) Revoir les données des incendies de projet.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Exploitation et sécurité des tunnels routiers neufs et existants (San Juan, Argentine, 29-31 mars 2006)
- Gestion de l'exploitation des tunnels routiers et sécurité (Chongqing, Chine, 18-20 octobre 2006)

AUTRES

- Modèle d'évaluation quantitative des risques (QRA) : développé lors d'un projet de recherche conjoint OCDE/AIPCR sur le transport des marchandises dangereuses dans les tunnels routiers.
- Projets de recherche européens : collaboration avec FIT, UPTUN et SafeT.
- Comité sur la sécurité opérationnelle des installations souterraines (COSUF) : participation avec l'AITES à l'approfondissement du travail de projets de recherche européens.

ATELIERS AIPCR

- Sécurité des tunnels routiers et qualité de l'air (Sydney, Australie, 26-27 mai 2005)
- Exploitation des tunnels routiers (Tokyo, Japon, 7-8 juin 2007)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 324 : Edition spéciale « Sécurité incendie dans les tunnels »
- N° 329 : « Modèle d'évaluation quantitative des risques pour le transport des marchandises dangereuses dans les tunnels routiers »
- N° 334 : « Effets des chaussées sur les incendies dans les tunnels routiers »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Système de gestion des incidents de la circulation dans les tunnels routiers (2003)
- Conception de la section transversale des tunnels routiers bi-directionnels (2004)
- Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation (2004)
- Guide de bonnes pratiques pour l'exploitation et l'entretien des tunnels routiers (2004)
- Systèmes et équipements pour la maîtrise des incendies et des fumées dans les tunnels routiers (2007)
- Guide pour l'organisation, le recrutement et la formation du personnel d'exploitation de tunnels routiers (2007)
- Approche intégrée de la sécurité des tunnels routiers (2007)
- Analyse de risque pour les tunnels routiers
- Facteurs humains et sécurité des tunnels routiers concernant les usagers
- Signalisation de direction pour une route comportant des tunnels
- Tunnels routiers : un guide pour optimiser l'impact de la qualité de l'air sur l'environnement
- Tunnels routiers : une évaluation des systèmes fixes de lutte contre les incendies
- Recommandations aux maîtres d'ouvrage et exploitants de tunnels urbains
- Outils pour la gestion de la sécurité des tunnels routiers
- Gestion de l'interface exploitant- équipes de secours dans les tunnels routiers
- Refuges et postes de secours dans les tunnels routiers
- Tunnels routiers : Stratégies d'exploitation pour la ventilation

C3.4 VIABILITÉ HIVERNALE

Membres : 36 (25 pays)

Membres correspondants : 5 - membres associés : 3

ENJEUX ET STRATÉGIES

• AMÉLIORER LA VIABILITÉ HIVERNALE ET LES SYSTÈMES D'INFORMATION POUR L'EXPLOITATION

- 1) Optimiser le processus de décision et l'utilisation d'outils d'aide à la décision (par ex. systèmes d'information sur la météorologie routière et systèmes d'aide à la décision pour l'entretien).
- 2) Promouvoir le partage des données pertinentes pour l'exploitation hivernale par delà les divisions administratives.

• ASSURER UNE VIABILITÉ HIVERNALE DURABLE

- 1) Analyser les rôles des secteurs public et privé pour une fourniture optimale des services de viabilité hivernale.
- 2) Actualiser la revue des pratiques dans le monde en matière de viabilité hivernale. Inclure les données de contexte et étendre à une orientation client de la conduite des opérations d'entretien hivernal.
- 3) Etudier le caractère durable des pratiques d'entretien hivernal avec une attention particulière à l'équilibre entre les impacts environnementaux et les considérations de mobilité et de sécurité.

• PARTAGE DES CONNAISSANCES SUR LA VIABILITÉ HIVERNALE

- 1) Préparer le programme technique du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale tenu en 2006 à Turin-Sestrières.
- 2) Aider les pays en développement et d'économie en transition pour leur programme de viabilité hivernale.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRE AIPCR INTERNATIONAL

- Pratiques sécuritaires et efficaces pour la viabilité hivernale (Riga, Lettonie, 22 septembre 2005)

CONGRÈS DE L'AIPCR

- XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale de l'AIPCR (Turin-Sestrières, Italie, 27-30 mars 2006)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 326 : « Programme technique du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale »
- N° 331 : « Points forts du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Actes du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale - Turin-Sestrières 2006
- Base de données sur la neige et le verglas - Edition 2006
- Systèmes d'aide à l'entretien des routes et d'échange d'information.
- Rapport sur une enquête sur les contrats de viabilité hivernale
- Viabilité hivernale orientée client



C4.1 GESTION DU PATRIMOINE ROUTIER

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres: 51 (38 pays)

Membres correspondants : 13 - Membres associés : 5

• PROMOUVOIR LES MÉTHODOLOGIES DE GESTION DU PATRIMOINE

- 1) Donner des éléments pratiques pour permettre la mise en application d'un système de gestion du patrimoine routier.
- 2) Décrire les différents stades de mise en application suivant le niveau de développement du pays et du mode de gestion de l'administration routière.
- 3) Décrire les enjeux associés au développement et/ou à l'intégration des systèmes de gestion.
- 4) Discuter comment obtenir l'adhésion du pouvoir politique par la présentation des résultats aux décideurs.

• ASSURER L'INTÉGRATION DES INDICATEURS D'ÉTAT DE L'ENSEMBLE DES PARTIES CONSTITUANT LE PATRIMOINE ROUTIER

- 1) Définir des indicateurs liés au niveau de services, avec: classification, description et qualification.
- 2) Discussion of efficiency, accuracy, objective-oriented.
- 3) Give Advice on use.

• PRENDRE EN CONSIDÉRATION LES ATTENTES DES USAGERS ET DES RIVERAINS

- 1) Décrire le problème dans différents contextes.
- 2) Proposer des principes de solution, sur la base de différents modèles génériques et d'études de cas.
- 3) Discuter les différentes situations et solutions.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRE AIPCR INTERNATIONAL

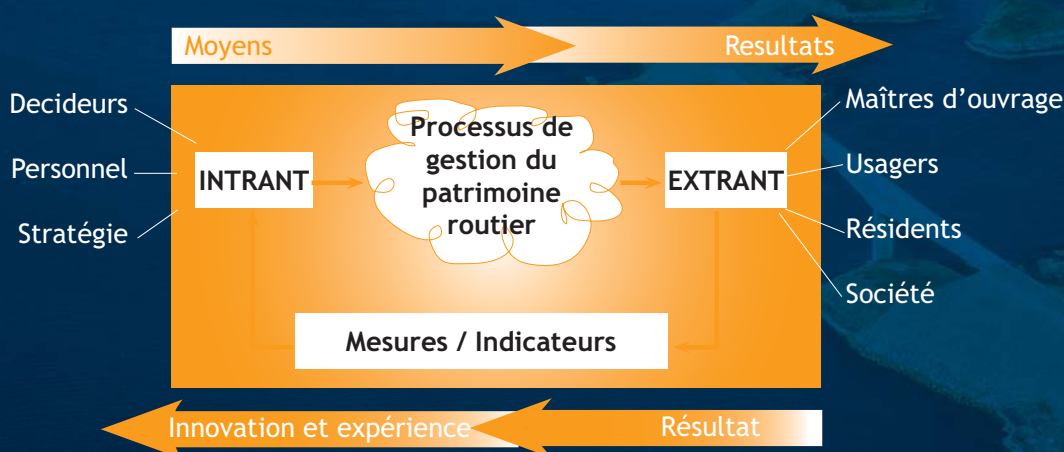
- Gestion du patrimoine routier (Penjab, Inde, aura lieu en mars 2008)

PUBLICATIONS

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Intégration des indicateurs de performance
- Application pratique de la gestion du patrimoine routier

Gestion du patrimoine routier dans un contexte d'excellence



C4.2 INTERACTION ROUTE / VÉHICULE

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 52 (39 pays)

Membres correspondants : 8 - Membres associés : 14

• DISPOSER D'UNE VISION À 20 - 30 ANS DE L'ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES DES VÉHICULES ET DES CHAUSSÉES ROUTIÈRES

Étudier comment prendre en compte dans la conception et la gestion des chaussées les évolutions possibles des caractéristiques du trafic (densité et répartition, vitesse, charges).

• RÉDUIRE LE BRUIT ROUTIER

Dresser un état de l'art sur les technologies de réduction du bruit, identifier les besoins de recherche et faire des recommandations sur les nouvelles stratégies globales prometteuses de réduction du bruit.

• AMÉLIORER LA DESCRIPTION DES CARACTÉRISTIQUES DE SURFACE DES CHAUSSÉES

- 1) Etablir des règles pour améliorer la répétabilité et le biais des méthodes de mesure de la texture, de l'adhérence, des fissures et de l'uni.
- 2) Inventorier les méthodes pour caractériser et enregistrer les défauts de surface des chaussées non revêtues et les équipements de relevé appropriés.
- 3) Faire une revue des pratiques actuelles et des tendances en matière de mesure de l'état de surface pour la réception des travaux.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Auscultation et gestion des chaussées revêtues et non-revêtues (Bamako, Mali, 21-24 février 2006)
- 5^e Symposium sur les Caractéristiques de surface des chaussées (Toronto, Canada, 6-10 juin 2004)

AUTRES

- Symposium « Emission du bruit routier, développements récents et perspectives », SIV, (Palerme, Italie 12-14/09/2007).

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 326 : « Politique de gestion de l'adhérence au Royaume-Uni »
- N° 330 : « Utilisation des pneumatiques d'essais AIPCR pour la caractérisation de l'adhérence des chaussées »
- N° 334 : « Représentativité des pneumatiques d'essais AIPCR pour les mesures d'adhérence »
- en 2008 : « Recommandations pour la gestion de l'adhérence et de l'uni »
- en 2008 : « Revue des méthodes de suivi des chaussées non revêtues »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Spécifications pour un pneumatique d'essai normalisé pour les mesures de coefficient de frottement sur chaussée: pneus lisses et rainurés (deux rapports en 2004).
- Inventaire des techniques de surveillance pour les charges, la vitesse, les sollicitations, le comptage de véhicules
- Evaluation des performances des appareils de détection automatique des fissures de chaussées.
- Indicateurs de l'état de surface des chaussées, basés sur la performance, pour la réception des travaux et la gestion du patrimoine

C4.3 CHAUSSÉES ROUTIÈRES

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 53 (37 pays)

Membres correspondants : 19 - Membres associés : 8

• FAIRE UN CHOIX ADAPTÉ DES CHAUSSÉES ET DES TECHNIQUES ROUTIÈRES

Produire un document de recommandations sur la conception, la construction et l'entretien des chaussées à longue durée de vie. Document base principalement sur une analyse de cas de succès.

• ENTREtenir LES CHAUSSÉES DANS UNE PERSPECTIVE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Favoriser l'émergence et l'emploi des techniques de recyclage des matériaux de chaussée pour la construction et l'entretien en examinant les obstacles à l'utilisation et les moyens de les surmonter.

• MINIMISER LES IMPACTS DES CHANTIERS ROUTIERS SUR LES MILIEUX TRAVERSÉS

Identifier les techniques en vue de réduire la pollution, le bruit et les gênes aux usagers et riverains tout en optimisant la sécurité et la fluidité du trafic.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRES AIPCR INTERNATIONAUX

- Chaussées urbaines (Cracovie, Pologne, 21-22 septembre 2005)
- Entretien des chaussées routières (La Havane, Cuba, 18-20 avril 2007)
- Réhabilitation des chaussées en béton (Guatemala city, Guatemala, 23-24 avril 2007)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADSS

- N° 330: « Utilisation d'enrobé recyclé dans les couches de base de routes à faible circulation »
- N° 330: « Le retraitement en place des chaussées au Québec »
- N° 334: « Focus sur les chaussées urbaines »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Impacts des activités de construction et d'entretien des chaussées sur les usagers et les riverains
- Chaussées à long durée de vie, succès et enseignements
- Revue de l'essor du recyclage dans la construction des chaussées



C4.4 PONTS ROUTIERS ET OUVRAGES ASSOCIÉS

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 50 (34 pays)

Membres correspondants : 12 - Membres associés : 2

• CONCEVOIR ET CONSTRUIRE POUR DURER

Mettre en commun l'expérience des membres du comité sur les développements actuels en matière de philosophie de conception et de construction pour identifier et répondre aux problèmes de durabilité à propos des ouvrages neufs.

• ACCROÎTRE LA DURABILITÉ ET LA DURÉE DE VIE DES OUVRAGES EXISTANTS

- 1) Etablir un inventaire d'exemples de dispositions pour accroître la durabilité ou la durée de vie de ponts et d'éléments de ponts existants en vue de minimiser les coûts pour le gestionnaire et les restrictions de circulation.
- 2) Comparer des solutions traditionnelles et des méthodes innovantes pour la résolution des problèmes.

• DÉFINIR DES APPROCHES POUR UNE GESTION RENTABLE DES PONTS

- 1) Documenter les procédures utilisées dans des pays membres de l'AIPCR pour évaluer et établir des priorités pour la gestion des ponts.
- 2) Analyser les données de base nécessaires pour la procédure.
- 3) Mettre en évidence les critères les plus pertinents pour établir des priorités.

PRODUCTIONS

PUBLICATIONS

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Amélioration de la durabilité dans la conception et la construction
- Améliorer la durabilité et la durée de vie des ponts existants
- Approches pour une gestion rentable des ponts

C4.5 TERRASSEMENTS, DRAINAGE ET COUCHE DE FORME

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 36 (28 pays)

Membres correspondants : 15 - Membres associés : 5

• PROMOUVOIR L'UTILISATION OPTIMALE DE MATÉRIAUX LOCAUX

- 1) Identifier les nouvelles technologies de traitement des sols pour les applications routières.
- 2) Identifier les développements dans l'utilisation de matériaux locaux et de sous-produits industriels.
- 3) Etudier comment assure une bonne intégration des infrastructures routières dans le paysage.

• DISPOSER D'INDICATEURS REPRÉSENTATIFS DE L'ÉTAT DES OUVRAGES GÉOTECHNIQUES POUR LA GESTION DES ACTIFS ROUTIERS

Étudier les indicateurs utilisés pour décrire l'état des ouvrages géotechniques.

• ANTICIPER L'EFFET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Identifier les impacts des changements climatiques envisagés pour le XXI^e siècle et les conséquences qu'il faudrait en tirer en matière de conception des ouvrages géotechnique ou de leur réhabilitation.

PRODUCTIONS

SÉMINAIRE AIPCR INTERNATIONAL

- Adapter les terrassements à l'environnement local (Iasi, Roumanie, 31 mai - 2 juin 2007)

AUTRES

ATELIERS

- Utilisation de sous-produits industriels et de matériaux locaux dans les terrassements (Tsukuba, Japon, mai 2005)
- Atelier entre membres du comité technique et membres de l'association mexicaine des routes (Mexico, Mexique, mars 2006)

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- N° 335 : « Gestion des éléments géotechniques - Etude de cas sur les pratiques de l'Agence des routes britannique »
- en 2008 « Intégration des remblais routiers dans le paysage : regard sur le passé et sur quelques exemples en France »

RAPPORTS DU COMITÉ TECHNIQUE

- Promouvoir l'utilisation optimale des matériaux locaux
- Disposer d'indicateurs représentatifs de l'état des ouvrages géotechniques pour la gestion du patrimoine routier
- Anticiper les effets des changements climatiques

COMITE TERMINOLOGIE

ENJEUX ET STRATÉGIES

Membres : 12 (11 pays)

Membres correspondants : 7 + 18 (1 par comité technique)

Membres associés : 1

• METTRE À JOUR LES OUVRAGES TERMINOLOGIQUES DE L'AIPCR

- 1) Obtenir le soutien actif du réseau de correspondants des autres Comités techniques.
- 2) Réaliser et tester un logiciel de gestion d'ouvrages terminologiques multilingues sur Internet.
- 3) Promouvoir la constitution de glossaires spécialisés dans les publications de l'AIPCR.

• ENCOURAGER LA CONSTITUTION DE BASES DE MÉMOIRE DE TRADUCTIONS

- 1) S'assurer de la sauvegarde électronique par (et pour) l'AIPCR de documents bilingues alignés suivant le modèle du CD-ROUTE ou tout autre dispositif d'alignement.
- 2) Explorer les logiciels d'alignement de textes disponibles sur le marché.

• ADAPTER L'USAGE DES LOGICIELS DE TRADUCTION AU DOMAINE DE LA ROUTE

Étudier l'amélioration d'un ou de plusieurs logiciels de traduction par l'intégration des ouvrages terminologiques de l'AIPCR.



PRODUCTIONS

PUBLICATIONS

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

N° 327: « Consultation en ligne de dictionnaires techniques routiers multilingues »

RAPPORT DU COMITÉ TECHNIQUE

Dictionnaire technique routier 8e édition
Edition imprimée 2007 (anglais - français - allemand - espagnol - portugais)



AUTRES

• Tenue à jour sur Internet des dictionnaires routiers multilingues :
<http://termino.piarc.org>

• Dictionnaire technique routier

Langues disponibles (mi-2007): allemand, anglais, chinois, danois, espagnol, français, finnois, hongrois, islandais, italien, japonais, néerlandais, norvégien, portugais, russe, serbe, suédois, ukrainien et vietnamien.